

# T6 AC / DC

## Faz 5

T6.165 AC / DC | T6.175 AC / DC | T6.180 AC / DC



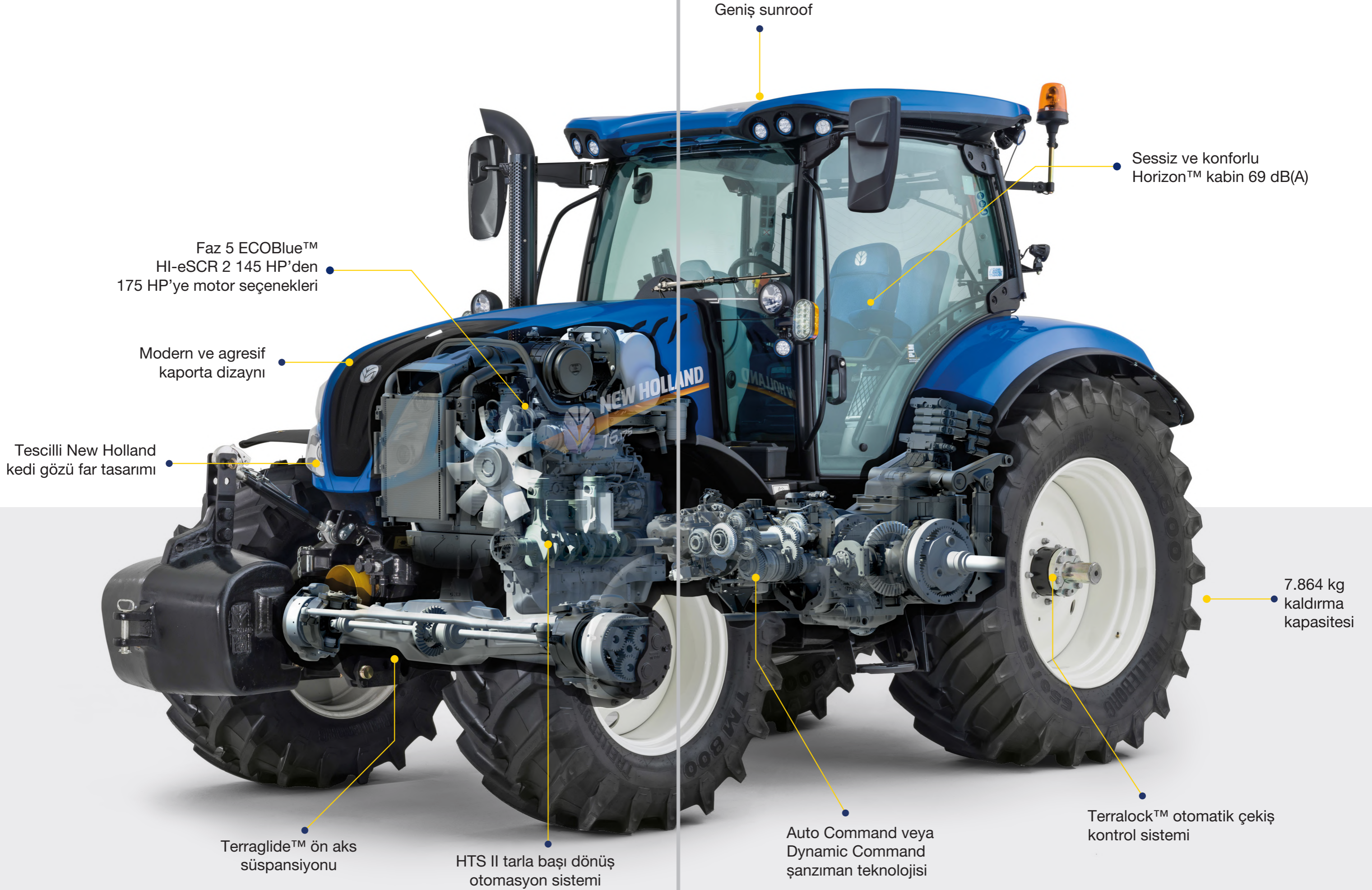
# GÜÇLÜ, EKONOMİK, ÇEVRECİ

Tüm çiftçilerin talep ve ihtiyaçlarını karşılayabilmek amacıyla, global olarak tasarlanan T6 serisi; daha fazla güç, daha fazla yük taşıma kapasitesi, daha fazla konfor ve daha kompakt ölçüler ile sunulmaktadır. Auto Command veya Dynamic Command şanzıman seçenekleriyle tercih edilebilen seri; üstün manevra kabiliyetinin yanı sıra, şık görünüşüyle de farkını ortaya koymaktadır.



Modeller	Nominal Güç (EPM) (HP)	Maksimum Güç (EPM) (HP)	Maksimum Tork (EPM) (Nm)	Silindir Sayısı (adet)	Silindir Hacmi (L)
T6.165 AC / DC	155	169	700	4	4,5
T6.175 AC / DC	160	175	700	4	4,5
T6.180 AC / DC	165	175	738	6	6,7





# DAHA FAZLA İÇ HACİM DAHA İYİ GÖRÜŞ

New Holland tarafından sunulan, sınıfında lider Horizon™ kabin; T6 serisinde mükemmel görüş açısıyla fark yaratmaktadır. 69 db(A) gibi düşük kabin içi ses seviyesi, uzun saatler yorulmadan çalışabilmeyi sağlamaktadır. Tüm T6 traktörler; kendini ispatlamış, ödüllü, SideWinder™ II kumanda konsolu ve IntelliView™ IV Plus renkli ve dokunmatik ekran ile sunulmaktadır.



# SIDEWINDER™ II KUMANDA KONSOLU

T6 traktörlerde; kendini ispatlamış, ödüllü, SideWinder™ II kumanda konsolu standart olarak sunulmaktadır.

IntelliView™ IV Plus renkli ve dokunmatik ekran

İki adede kadar isteğe göre konfigüre edilebilir elektro-hidrolik valf kontrolleri

Tarla başı dönüş otomasyon sistemi (HTS II) hafıza ve aktivasyon butonu

Opsiyonel IntelliSteer® auto-guidance otomatik dümenleme sistemi

Arka bağlantı kolları, alçaltıp-yükseltme butonu (levye arkası shift tuşları ile ön askı kolları kontrolü mevcutsa)

İleri-geri hareket yön seçimi butonu elektrohidrolik powershuttle koluna müdahale etmeden, butonlara basarak hızlı bir şekilde ilerleme yönü seçilebilir

Sürüş modları seçim butonu

Hedef hız ayarlama butonu

Hedef hızları seçim butonları, 3 farklı hız arasında seçim yapılabilir

Ön ataçman kontrolü için isteğe bağlı çok fonksiyonlu Joystic

Droop kontrol özelliği ayar butonu

Ergonomik olarak yerleştirilmiş, motor devri kontrol levyesi

Arka bağlantı kolları hidrolik kontrolü

Elektronik kontrollü hidrolik çıkışlar

Gelişmiş entegre kontrol paneli

Ön ve Arpa PTO kavrama butonları

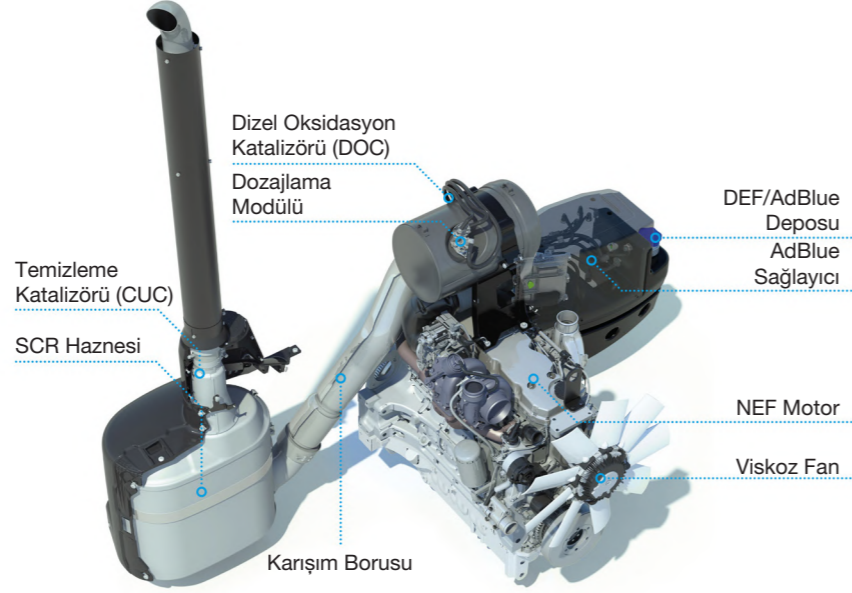
Gelişmiş Hidrolik Sistem Ayarları

Elektronik, SideWinder™ II konsolu pozisyon ayar düğmeleri

## ÇEVRE DOSTU TEKNOLOJİ

T6 serisi traktörler; ECOBlue™ HI-eSCR 2 teknolojileri sayesinde, sadece AdBlue kullanımı ile Faz 5 emisyon seviyesini yakalamaktadır.

ECOBlue™ HI-eSCR 2'de, HI-eSCR üzerine ek filtre sistemi dahil edilip, NOx gazı kontrolü artırılarak partikül seviyesi düşürülmektedir. Bu sayede, silindir bloklarına alınan temiz hava çok iyi yanmakta ve mümkün olan en verimli şekilde tork ve güç elde edilmektedir.



## GÜCÜNÜ KANITLANMIŞ FPT MOTORLAR

Fiat FPT motor geliştirme grubu ve New Holland grubunun tecrübeleri birleştirilerek tasarlanan, Faz 5 emisyon seviyesine sahip motorlar, en yüksek performans için üretilmektedir.

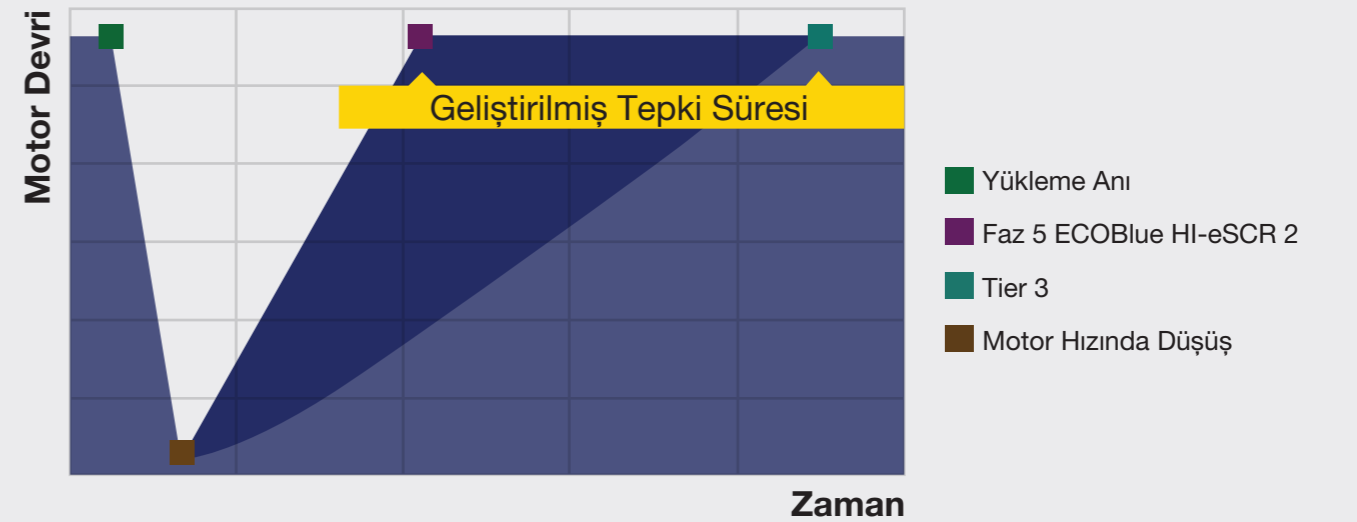


## Motor Güç Yönetim Sistemi (EPM)

T6 serisi traktörler EPM sistemi sayesinde; kuyruk mili, şanzıman ve hidrolik güç gereksinimlerinde, anlık olarak 34 HP'ye varan güç artışları sağlayarak, her türlü zorluğun üstesinden gelmektedir. Bu sayede, ihtiyaç duyulduğunda yeterli güç ve torku sunarak, yakıtı en verimli şekilde kullanmaktadır.

## Yol Konumunda Güç Yönetim Sistemi (EPM)

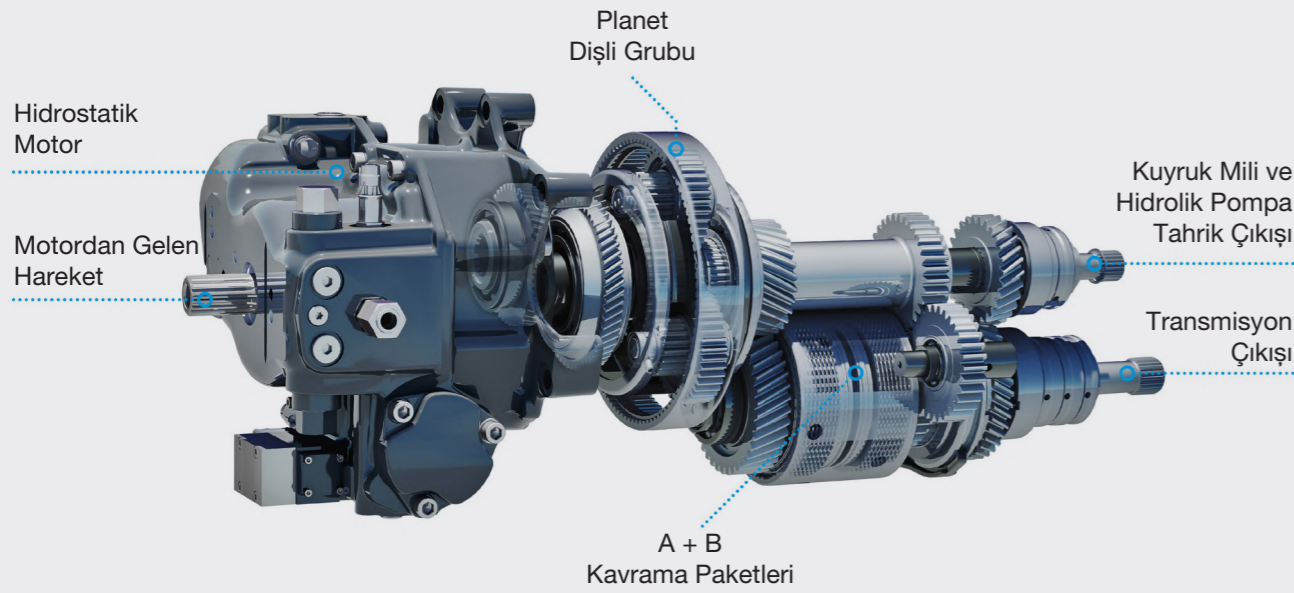
T6 serisindeki güç yönetim sistemi ile; traktör yük altındayken, motor otomatik olarak daha düz doğrultuda bir güç eğrisi sağlamakta ve yüklenmelere karşı devrini korumaktadır. Bu sayede, özellikle yüklü halde rampa çıkışlarında istenilen ilerleme hızından ödün verilmemektedir.



# AUTO COMMAND™ CVT SÜREKLİ DEĞİŞKEN ORANLI ŞANZİMAN

New Holland tarafından dizayn edilen Auto Command™ şanzıman; otomatik, manuel, kuyruk mili ve yol modları olmak üzere 4 farklı sürüş moduyla tam ihtiyaca göre tasarlanmıştır. Bu modlar en fazla kullanılan ağır sürüm işlerini, ikincil toprak işlemlerini, yolda yüksek hızları ve balyalama, biçim işi gerektiren yüksek tarla hızlarını kapsamaktadır. Hedef hız ayarlanarak (0,03 km/h ile 40 km/h arası), hiç kademe geçişi olmadan; 0,03 km/h ile 40 km/h arası tüm hızları yakalamak mümkün olmaktadır.

Çift kavrama sistemi, traktörün verimliliğini bir üst seviyeye taşımaktadır. Diğer bir ifadeyle T6 AC serisi traktörler, mekanik şanzımanlı traktörler kadar az güç kaybı ile; üstün verimlilik, sonsuz vites oranı, yüksek hassasiyet ve kullanım konforunu bir arada sunabilmektedir.



Motor hızını gerekli olan maksimum ilerleme hızınıza göre ayarlayarak (Droop Control) yakıt ekonomisi elde edilebilmektedir. Aktif Stop/Start sistemi ile traktör yük altındayken ileri ve geri gitmesi engellenmektedir.

# DÜŞÜK MOTOR DEVRİNDE YÜKSEK ÇEKİŞ GÜCÜ

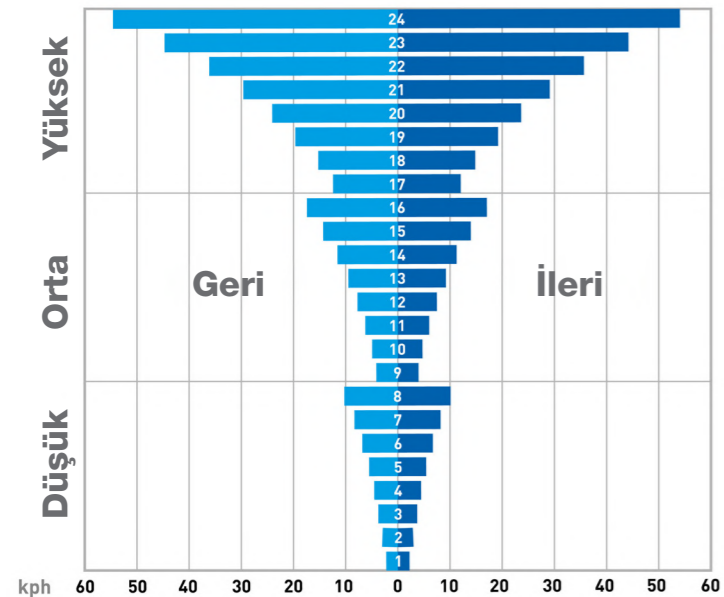
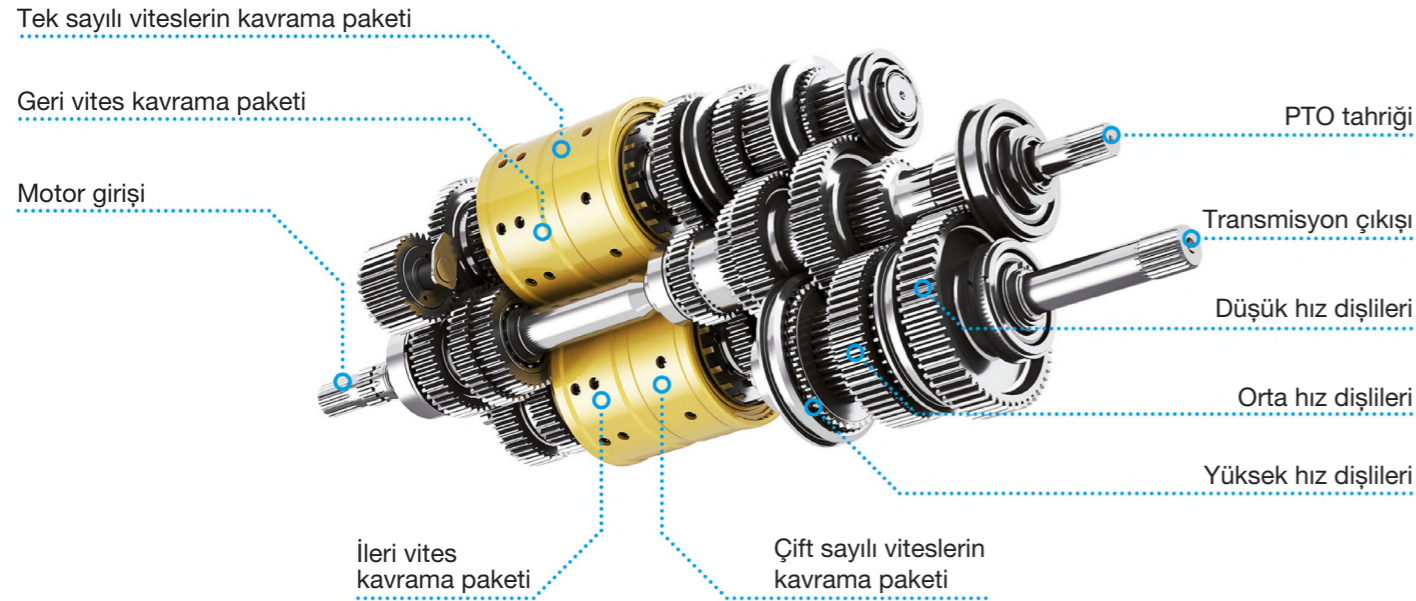
New Holland motorları Auto Command™ şanzımanın avantajı sayesinde çalışılabilecek en düşük motor devrinde, maksimum tork elde etmektedir. Bunu yaparken de yakıt sarfiyatını en düşük seviyede tutmaktadır. Standart olarak sunulan Eko CVT şanzıman sayesinde, 40 km/h ilerleme hızına düşük bir motor devrinde ulaşılarak ekonomik bir kullanım sağlanmaktadır.

Tarla ve yol konumunda pürüzsüz güç aktarımı sayesinde T6 serisi, 0,03 ile 40 km/h arasındaki tüm hızları hiçbir sarsıntı olmadan yakalamaktadır. Sarsıntının olmaması traktör üzerindeki ekstra yükü ortadan kaldırmakta, işin devamlılığını sağlamakta ve yakıt ekonomisini artırmaktadır.



# DYNAMIC COMMAND™ ŞANZIMAN TEKNOLOJİSİ

T6 serisinde, yenilikçi ve çift kavramalı DC (Dynamic Command™) şanzıman seçeneği sunulmaktadır. Dynamic Command şanzıman; her bir kademede 8 farklı oran bulunduran 3 kademeli, 24 ileri 24 geri vites seçeneğine sahip, çift kavramalı bir şanzıman sistemidir. Debriyaj özellikli fren pedalı, rampa kalkış sistemi, otomatik çift çeker ve diferansiyel kilidi gibi birçok avantaja sahip bu şanzıman sisteminde; debriyajsız kademe geçişleri mümkün olmaktadır. Aynı zamanda tarla ve yol fonksiyonları otomatik olarak seçilebilmekte ve kalkış hızı belirlenebilmektedir.



Dynamic Command™ şanzıman, vites aralıklarını değiştirmeye gerek kalmadan, yük altında sekiz vites arasında geçiş yapılabilmesini sağlamaktadır. Tarla ve yol çalışmalarında en sık kullanılan hızlara denk gelecek şekilde ayarlanmış üç vites aralığındaki geniş hız seçenekleri sayesinde, çalışma sırasında kademe değişikliğine gerek kalmamaktadır. Bu da hem tarlada hem de yolda verimliliği artırmaktadır.

T6 Dynamic Command modellerinde; maksimum 40 km/h ilerleme hızına ulaşılabilirken, sürüngen özelliğiz şanzıman ile minimum 2,11 km/h'e kadar hızı düşürmek mümkün olmaktadır.



# BLUEPOWER MODEL SEÇENEĞİ

Dynamic Command™ şanzıman sistemine sahip T6 serisi traktörler, Bluepower model seçeneğiyle de tercih edilebilmektedir. Üst düzey konfor, ileri teknoloji ve dikkat çekici tasarımın bir arada sunulduğu Bluepower modeller; yalnızca performanslarıyla değil, şık görünümleriyle de öne çıkmaktadır.

Bluepower Donanım	Standart Donanım
Özel Bluepower tavan ve kaporta rengi	-
Deri direksiyon simidi ve halı	Standart direksiyon simidi
Dynamic Comfort operatör koltuğu	Standart operatör koltuğu
2 teleskopik ayna	2 standart ayna
Çift döner LED tepe lambası	Tek döner LED tepe lambası
12 adet yüksek performanslı LED çalışma lambası	8 adet LED çalışma lambası
İsteğe bağlı ön hidrolik ve PTO	-
İsteğe bağlı otomatik dümenleme sistemi	-



## TERRALOCK™ OTOMATİK ÇEKİŞ YÖNETİM SİSTEMİ

Terrolock™ olarak isimlendirilen, yenilikçi çekiş yönetim sistemi ile; ihtiyaç duyulduğunda ön aks tekerlerine gücün aktarılması, ön ve arka diferansiyel kilitlerinin devreye alınması veya çıkarılması gibi tüm işlemler otomatik olarak gerçekleşmektedir.

## UZUN SERVİS ARALIĞI KULLANIM VE BAKIM KOLAYLIĞI

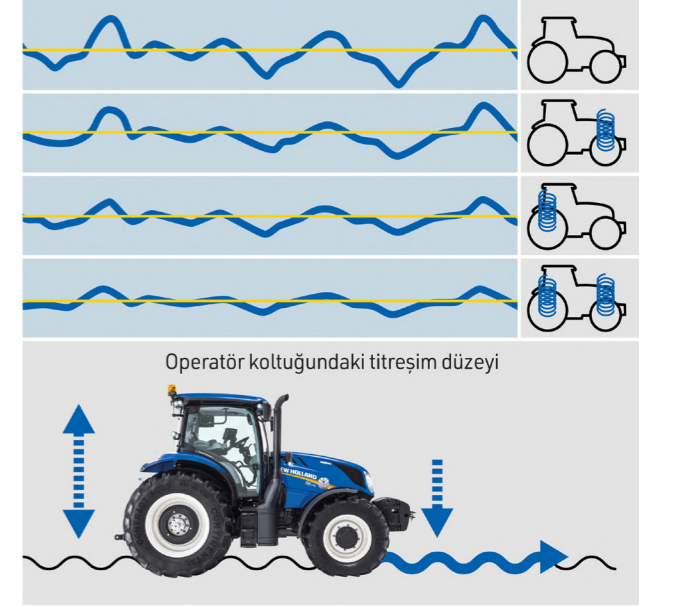


T6 serisi, kullanım ve bakım kolaylığıyla da öne çıkmaktadır. Motor yağı seviyesi, kaputu kaldırmadan kontrol edilebilmektedir. Soğutma grubu elemanlarına erişim oldukça kolaydır. Motor hava filtresine de kolayca erişilebilmekte ve ilave alet gerektirmeden değiştirilebilmektedir. Motor kaputu, tek parça olarak ve geniş açıyla açılabilir.

31 litre kapasiteli AdBlue tankı, yakıt deposu yanına konumlandırılmış olup, rahatlıkla doldurulabilmektedir. Arka kısma konumlandırılmış seviye göstergesinden hidrolik yağ seviyesi takip edilebilmektedir. Kabin hava filtresi de kolayca değiştirilebilmektedir.

## STANDART ÖN AKS SÜSPANSİYON SİSTEMİ

T6 serisinde standart olarak sunulan Terraglide™ ön aks süspansiyon sistemi sayesinde, tarla şartlarında üstün çeki gücü sağlanırken; yol sürüşlerinde ise, engebelerden etkilenilmemekte ve operatör konforu garanti edilmektedir. Kabin süspansiyonu ise, tekerlerden gelen darbe ve titreşim etkisini %25 azaltarak, operatörün uzun saatler boyunca yorulmadan çalışabilmesine katkıda bulunmaktadır.



## ÖN HİDROLİK VE PTO OPSİYONU

T6 serisinde isteğe bağlı olarak sunulan, ön hidrolik ve PTO özelliği ile verimliliği artırarak, traktörden yüksek fayda sağlanabilmektedir. Standart olarak sunulan Auto PTO özelliği sayesinde, tarla başı dönüşlerde ön ve arka PTO kontrolü otomatik olarak gerçekleşmektedir.



## ARKA ASKI KOLLARI VE HİDROLİK SİSTEM

T6 serisinin arka askı kolları ve hidrolik sistemi, en ağır ekipmanlar ile çalışılması durumunda dahi, yüksek performans ve uzun kullanım ömrünü garanti etmektedir. Askı kolları ve PTO, çamurluk üzerinden kontrol edilebilmektedir.

TEKNİK ÖZELLİKLER	T6.165 AC / DC	T6.175 AC / DC	T6.180 AC / DC
<b>MOTOR</b>			
Marka - Model	FPT - NEF		
Maksimum Güç (EPM) (ISO TR14396) (ECE R120) (HP)	169	175	175
Nominal Güç (ISO TR14396) (ECE R120) (HP)	135	145	150
Nominal Güç (EPM) (ISO TR14396)(ECE R120) (HP)	155	160	165
Nominal Motor Devri (d/dk)	2.200		
Silindir Sayısı (adet) / Silindir Hacmi (L) / Aspirasyon	4 / 4,5 / Turbo-Intercooler		6 / 6,7 / Turbo-Intercooler
Emisyon Seviyesi	Faz 5		
Yakıt Enjeksiyon Sistemi	Common-Rail		
Maksimum Tork (EPM) @ 1.500 d/dk (ISO TR14395)	700	700	738
Tork Rezervi Standart / EPM (%)	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Hız Yönetim Sistemi	Standart		
Yakıt / AdBlue Deposu Hacmi (L)	218 / 31		
<b>ŞANZİMAN</b>			
Dişli Kutusu Tipi	Auto Command (CVT) / Dynamic Command (Çift Kavramalı)		
Vites Seçeneği	Sonsuz Oranlı / 24 x 24		
Minimum / Maksimum Hız (km/h) (Auto Command™)	0,02 / 40		
Minimum / Maksimum Hız (km/h) (Dynamic Command™)	2,11 / 40		
IntelliView™ IV Plus Ekran	Standart		
Terralock™ (Otomatik Diferansiyel Kilidi ve Çift Çeker)	Standart		
<b>HİDROLİK</b>			
Çeki Kontrol Tipi	Elektronik		
Hidrolik Römork Freni	Standart		
Ek Güç Silindiri (adet)	2		
Maksimum Kaldırma Kapasitesi (kg)	7.864		
Hidrolik Güç Çıkışı Tipi	Elektro-Hidrolik		
Hidrolik Güç Çıkışı Sayısı (adet)	8		
Çamurluk Üstü Hidrolik Kumandası	Standart		
<b>KUYRUK MİLİ</b>			
Kumanda Tipi	Elektro-Hidrolik		
Devir Seçenekleri (d/dk)	540 / 540E / 1000		
Motor Devri @ 540 PTO Devri (d/dk)	1.969		
Motor Devri @ 540E PTO Devri (d/dk)	1.546		
Motor Devri @ 1000 PTO Devri (d/dk)	1.893		
Çamurluk Üstü Kuyruk Mili Kumandası	Standart		
<b>ÖLÇÜLER</b>			
Dingil Açıklığı (mm)	2.642		
Toplam Uzunluk (mm)	5.189		
Toplam Yükseklik (mm)	2.925		
İz Genişliği (mm)	1.530 - 2.134		
<b>AĞIRLIKLAR</b>			
Ek Ön Ağırlıklar (adet x kg)	18 x 45		
Ek Arka Ağırlıklar (adet x kg)	6 x 65		
Toplam Traktör Ağırlığı (Ek ağırlıksız) (kg)	5.740		5.860
<b>STANDART LASTİK ÖLÇÜLERİ</b>			
Ön - Arka	380/85R28 - 460/85R38		
Ön - Arka (Bluepower Modellerde)	420/70R28 - 520/70R38		
<b>EK DONANIM ÖZELLİKLERİ</b>			
Ön Aks Süspansiyonu	Standart		
Ön Hidrolik ve Kuyruk Mili	İsteğe Bağlı		

Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler, Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar. Satın almak istediğiniz ürünün özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için bayilerimize başvurmanızı rica ederiz.