

**MODEL: TC-CX BİÇERDÖVERLER****KONU: ARIZA KODLARI**

Bu bültende TC-CX biçerdöverlerin arıza kodları ve açıklamaları paylaşılmıştır. **Sadece bilgilendirme amaçlı olup ihtiyaç halinde en yakın servisimize başvurulmalıdır.**

Aşağıda öncelik, koşul, etkinleştirme ve sıfırlama önlemleriyle birlikte makine alarmlarının bir listesi verilmiştir.

| Açıklama  | Öncelik | Olası neden/düzeltilici işlem   | Etkinleştirme   | Sıfırlama  |
|---|---------|---|---|--|
| A1000<br>Fan kayışı kayması                                   | Orta    | Fanı tahrik eden kayış kayıyor, kayış gerginliğini kontrol edin.                              | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE manuel ayarlama yapılmamış VE kayma > 15%ise.  | 3 s, harmanlama devrede değil VEYA manuel ayarlar yapılmış VEYA kayma < 15%ise.    |
|   | Yüksek  |   | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE manuel ayarlama yapılmamış VE devir < 50 RPMise.   | 3 s, harmanlama devrede değil VEYA manuel ayarlar yapılmış VEYA devir > 50 RPMise. |
| A1004<br>Tabla Yükseklik Kontrolü (HHC) otomatik moddan çıktı | Düşük   | HHC, arızalı sensör sinyali veya ayar noktası nedeniyle otomatik modu durdurdu.               | HHC otomatik moddan çıktı   | 3 s, zaman aşımı   |
| A1006<br>CommandGrip™ kolu boşta değil                        | Orta    | Boşta olmayan CommandGrip™ bileşeni ile marşa basılamaz, CommandGrip™ bileşenini boşa alınız. | Kullanıcı marş talebi VE CommandGrip™ boşta değil.  | 3 s, marş yapılmıyor VEYA CommandGrip™ boşta.                                      |
| A1007<br>Besleme çok düşük                                    | Orta    | Besleme pozisyonu yol modunu etkinleştirmek için çok düşük. Beslemeyi yukarı kaldırınız.      | Yol modu istendi ve besleme kilitleme noktasının altında. Beslemeyi kilitleme noktasına getiriniz.  | Besleme kilitleme noktası aralığında.  |
| A1008<br>Besleme çok yüksek                                   | Orta    | Besleme pozisyonu yol modunu etkinleştirmek için çok yüksek. Beslemeyi aşağı kaldırınız.      | Yol modu istendi ve besleme kilitleme noktasının üstünde. Beslemeyi kilitleme noktasına getiriniz.  | Besleme kilitleme noktası aralığında.  |
| A1009<br>Yol moduna izin verilmez                             | Düşük   | Yol moduna izin verilmez.   | Yol modu girildi ve besleyici açısıyla ilgili bir sorun var, tabla kalibrasyonu uygun değil veya aşağı/yukarı valfi arızalı.  | 4 s, zaman aşımı   |
| A1010<br>Yerel İç Bağlantı Ağı (LIN) veri yolu sorunu         | Düşük   | LIN sürücüsü bir LIN veri yolu sorunu algıladı.   | LIN sürücüsü bir LIN sürücüsünde hata olduğunu bildirir   | 3 s, LIN sürücüsü LIN mesajlarının başarılı olduğunu bildirir.                     |
| A1014<br>Fan devri hedefine ulaşamadı                         | Düşük   | İstenilen fan devrine erişilemedi. Doğrulamayı manuel olarak ayarlayınız.                     | Fan hızı ayar noktası, mevcut fan hızına eşit değil VE (maksimum etkinleştirme süresine ulaşıldı: 30 s VEYA sıkışma algılaması etkin VEYA hedef ayar noktasına ulaşmak için maksimum arka arkaya 10 deneme yapıldı) | 5 s, zaman aşımı   |
| A1015<br>CAN ID yanıtı  | Düşük   | UCM üzerindeki CAN-id kabloları doğru değil. Yazılımı indirmek mümkün değil.                  | UCM'ye ait CAN id = 1 VE Elektronik Hizmet Aleti (EST) çevrimiçi.   | Tersi  |

| Açıklama                                   | Önce-lik | Olası neden/düzeltilici işlem   | Etkinleştirme  | Sıfırlama  |
|--|----------|---|--|--|
| A1016<br>Tabla kalibrasyonu gerekli        | Düşük    | Tabla kalibrasyonu doğru değil. Lütfen tabla kalibrasyonunu tablasız yapın.   | Etkin besleyici açısı, maksimum kalibrasyon açısının (kabin üzerindeki açısı) üzerinde ve kalibrasyon etkin değil.   | Besleyici açısı, maksimum kalibrasyon açısının altında.  |
| A1102<br>Hava filtresi tıkalı              | Orta     | Hava filtrelerini temizleyiniz.   | 3 s, DÜŞÜK moda geçiniz  | 2 s, YÜKSEK moda geçiniz   |
| A1103<br>Fren sıvısı düşük                 | Düşük    | Fren sıvısı ekleyiniz.  | 5 s, DÜŞÜK moda geçiniz  | 5 s, YÜKSEK moda geçiniz   |
| A1104<br>Park frenini çekiniz              | Düşük    | Sürücü park frenini çekmeden yerinden kalktı. Freni çekiniz.  | Makine hızı < 0.5 km/h VE sürücü yerinde değil VE park freni anahtar AÇIK değil.   | Makine hızı > 0.5 km/h VEYA sürücü yerinde VEYA park freni anahtar AÇIK.   |
| A1105<br>Park frenini indiriniz            | Yüksek   | Park freni hala devredeyken makinenin hareket ettirilmesi isteniyor. Freni indiriniz.   | 0.5 s, makine boşta değil VE park freni çekili VE motor çalışıyor.   | 2 s, makine boşta VEYA park freni çekili değil VEYA motor çalışmıyor.  |
| A1107<br>Döner ayırıcı kayışı kayıyor      | Orta     | Döner ayırıcıyı tahrik eden kayış kayıyor, gerginliği kontrol edin.   | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE kayma > 15%ise.   | 3 s, harmanlama devre dışı VEYA kayma < 15%ise.  |
|  | Yüksek   |   | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE devir < 50 RPMise.  | 3 s, harmanlama devre dışı VEYA devir > 50 RPMise.   |
| A1108<br>Smart Sieve™ çalışmıyor           | Düşük    | Smart Sieve™ çalışmıyor veya arızalı sensör sinyali alıyor.   | 3 s, harmanlama devrede VE Smart Sieve™ konum sensörü arızalı VEYA Smart Sieve™ kalibrasyon değerleri aralık dışında VEYA Smart Sieve™ atım hızı mevcut değil. | Harmanlama devrede değil VEYA Smart Sieve™ konum sensörü sorunsuz VEYA Smart Sieve™ kalibrasyon değerleri aralık içinde. |
| A1109<br>Smart Sieve™ düz değil            | Düşük    | Smart Sieve™ izin verilen süre içinde seviyeye getirilemedi.  | Smart Sieve™ ayarlama zamanlayıcısı > 14 s.  | Harmanlama devre dışı.   |
| A1111<br>Beslemeyi başlatmak için oturunuz | Düşük    | Sürücü yerinde değil. Oturunuz ve besleyiciye devreye sokunuz.  | Besleme ileri veya geri talebi VE sürücü yerinde değil.  | 3 s, zaman aşımı   |
| A1112<br>Besleme durur                     | Düşük    | Sürücü yerinden kalktı. Oturunuz.   | 2 s, besleme çalışıyor VE sürücü yerinde değil.  | 3 s, besleme çalışmıyor VEYA sürücü yerinde.   |
| A1113<br>Katlama devre dışı                | Düşük    | Tablanın katlanmasına veya açılmasına yalnızca besleyici çalışmadığında izin verilir. Besleyiciye devre dışı bırakınız.   | 3 s, açma talebi VE besleme KAPALI değil.  | 3 s, zaman aşımı   |
| A1116<br>İşlem devre dışı                  | Düşük    | Talep edilen işlem yol modunda yapılamaz. Yol güvenliği beşik anahtarını tarla moduna ayarlayınız.  | Tabla bıçakları veya makara ya da mısır işlem talebi yol modunda.  | 3 s, zaman aşımı   |
| A1118<br>Dikey bıçaklar takılı değil       | Düşük    | Dikey bıçak düğmesi açık konuma getirilir ancak 'Vertical Knives' (Dikey Bıçaklar) seçeneği takılı değil olarak ayarlanır. 'Vertical Knives' (Dikey Bıçaklar) seçeneğini takılı olarak ayarlayınız. | Dikey bıçak düğmesi etkin VE dikey bıçaklar seçeneği takılı değil olarak ayarlı VE besleyici devrede.  | 5 s, zaman aşımı   |

| Açıklama                                     | Öncelik | Olası neden/düzeltilici işlem   | Etkinleştirme  | Sıfırlama   |
|--|---------|---|--|---|
| A1119<br>Doğrayıcı takılı değil              | Düşük   | Doğrayıcı düğmesi etkinleştirildi ancak doğrayıcı takılı değil.   | Doğrayıcı düğmesi etkin VE doğrayıcı seçeneği takılı değil olarak ayarlı VE harman makinesi devrede. | 5 s, zaman aşımı  |
| A1122<br>Ters harekete izin verilmez         | Düşük   | Besleyici çalışırken geri vitesine izin verilmez.   | Geri vites talebi istendi ancak besleyici halen boşaltma durumunda.                                  | 5 s, zaman aşımı  |
| A1200<br>Akü gerilimi düşük                  | Düşük   | Alternatör şarj edilmiyor veya çok fazla elektrik kullanan bileşen mevcut. Alternatörün gerilimi çok düşük. Somunları sıkınız veya alternatörü değiştiriniz. Veya elektrik kullanan bileşenleri (lambaları!) kapatınız. | 8 s, motor çalışıyor VE geri gitmiyor VE gerilim < 12 V VEYA gerilim < 10 V.                         | 2 s, motor çalışıyor VE geri gitmiyor VE gerilim > 12.5 V VEYA gerilim > 10.5 V.    |
| A1201<br>Alternatör çok fazla şarj oluyor    | Orta    | Regülatörü kontrol ediniz VEYA alternatörü değiştiriniz.  | 8 s, gerilim > 15.5 V  | 3 s, gerilim < 15 V   |
| A1202<br>Oylama sorunu                       | Düşük   | Oylama yürütülemedi. Bir sorun oluştu.  | 20 s, çok az modülde büyük çakışma olduğundan oylama yapılamadı.                                     | Kontak kapalı   |
| A1205<br>Hızlı durdurma hatası               | Orta    | Hızlı durdurma düğmesi hata durumunda, hızlı durdurma düğmesini değiştiriniz.   | Hızlı durdurma düğmesi 3 s boyunca hata durumunda  | 3 s, hızlı durdurma düğmesinde hata yok   |
| A1206<br>Hızlı durdurma etkinleştirildi      | Yüksek  | Hızlı durdurma düğmesi etkinleştirildi, hızlı durdurma düğmesini bırakınız.   | Hızlı durdurma düğmesi etkinleştirildi.  | Zaman aşımı   |
| A1211<br>Arka lambalar takılı değil          | Düşük   | Arka çalışma lambaları düğmesine basıldı ve arka çalışma lambaları takılmadı olarak ayarlı.   | Arka çalışma lambaları düğmesine basıldı ve arka çalışma lambaları takılmadı olarak ayarlı.          | 0 s Zaman aşımı   |
| A1218<br>Makara hidroliğine izin verilmez    | Düşük   | Tabla takılı değilken makarayı ileri/geri hareket ettirmek ya da kaldırmak için komut verilir.  | Tabla takılı değilken makarayı ileri/geri hareket ettirmek ya da kaldırmak için komut verilir.       | 5 s Zaman aşımı   |
| A2000<br>GndDrive hidrolik yağ basıncı düşük | Yüksek  | Yer tahrik hidrostatik sisteminde basınç çok düşük. Yağ seviyesini kontrol ediniz.  | 1 s, motor çalışıyor VE basınç şalteri girşi etkin.  | 0.5 s, motor çalışmıyor VEYA basınç şalteri etkin değil.                            |
| A2002<br>Batör kayışı kayıyor                | Orta    | Tamburu tahrik eden kayış kayıyor, kayış gerginliğini kontrol edin.   | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE manuel ayarlama yapılmamış VE kayma > 15% ise.          | 3 s, harmanlama devrede değil VEYA manuel ayarlar yapılmış VEYA kayma < 15% ise.    |
|  | Yüksek  |   | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE manuel ayarlama yapılmamış VE devir < 50 RPM ise.       | 3 s, harmanlama devrede değil VEYA manuel ayarlar yapılmış VEYA devir > 50 RPM ise. |
| A2004<br>Sürmek için oturunuz                | Düşük   | Sürücü yerinden kalktı. Oturunuz.   | 3 s, motor çalışıyor VE CommandGrip™ kolu boşta değil VE sürücü yerinde değil.                       | 3 s, AÇIK tetikleyicisi etkin değil.  |

| Açıklama   | Önce-lik | Olası neden/düzeltilici işlem  | Etkinleştirme   | Sıfırlama                           |
|--|----------|--|---|-------------------------------------|
| A2008<br>Alt elek konumuna erişilemedi                 | Düşük    | İstenilen elek konumuna erişilemedi. Doğrularayp manuel olarak ayarlayınız.                        | Konum kontrolü sırasında geçersiz konum veya sistem takılı.   | 5 s, zaman aşımı                    |
| A2009<br>Üst elek konumuna erişilemedi                 | Düşük    | İstenilen elek konumuna erişilemedi. Doğrularayp manuel olarak ayarlayınız.                        | Konum kontrolü sırasında geçersiz konum veya sistem takılı.   | 5 s, zaman aşımı                    |
| A2011<br>Kontrbatör kalibre edilmedi                   | Düşük    | Kontrbatör kalibrasyonu gerekli.   |   |                                     |
| A2012<br>Üst elek kalibre edilmedi                     | Düşük    | Üst elek kalibrasyonu gerekli.   |   |                                     |
| A2013<br>Alt elek kalibre edilmedi                     | Düşük    | Alt elek kalibrasyonu gerekli.   |   |                                     |
| A2015<br>Nem sensörü boş değil                         | Düşük    | Nem sensörü boş sırası tamamlandı ancak nem sensörü hala dolu.                                     | Nem sensörü boş sırası bitti ancak nem sensörü hala ürünü gösteriyor.                                   | Harmanlama devrede veya baypas boş. |
| A2016<br>İlerleme hızı sorunu                          | Düşük    | CommandGrip™ kolu, makinenin ileriye doğru gittiğini ancak yer hızının algılanmadığını gösteriyor. | CommandGrip™ kolu ileri konumdayken 10 s değerini aşkın süre boyunca hiç ilerleme hızı algılanmadı.     | İlerleme hızı algılandı.            |
| A2017<br>Üst elek takılmadı                            | Düşük    | Üst elek ayarı talep edildi ancak üst elek takılmadı.  | Üst elek ayarı talep edildi.  | 5 s, zaman aşımı                    |
| A2019<br>Sap yayma plakaları takılmadı                 | Düşük    | Sap yayma plakaları ayarı talep edildi ancak sap yayma plakaları takılmadı.                        | Sap yayma plakaları ayarı talep edildi.   | 5 s, zaman aşımı                    |
| A2020<br>Motor hızı azaltıldı                          | Düşük    | Motor hızı azaltıldı çünkü makine çok hızlı gidiyor. Yol moduna geçin.                             | Motor hızı azaltıldı çünkü yüksek yer hızı tespit edildi.   | 5 s, zaman aşımı                    |
| A2030<br>Kontrbatör açıklığı değiştirildi              | Düşük    | Kontrbatör konumu değiştirildi.  | Kontrbatör konumu, motor hareketi olmadan > 1 mm kadar 3 s'dan daha uzun bir süre boyunca değiştirildi. | 5 s, zaman aşımı                    |
| A2034<br>Soğuk çalışma prosedürü etkin                 | Düşük    | Soğuk çalışma prosedürü etkin, daha fazla bilgi için soğuk çalışma özelliklerine bakınız.          | Soğuk çalışma prosedürü etkin, daha fazla bilgi için soğuk çalışma özelliklerine bakınız.               | 0 s, zaman aşımı                    |
| A2035<br>Soğuk çalışma prosedürü tamamlandı            | Düşük    | Soğuk çalışma prosedürü tamamlandı.  | Soğuk çalışma prosedürü tamamlandı.   | 0 s, zaman aşımı                    |
| A2102<br>Sistem korumaları gecikti!!                   | Yüksek   | Kullanıcı gaz pedalı düğmesine basarken motoru çalıştırdı.   | Kullanıcı gaz pedalı düğmesine basarken motor çalıştırıldı.   | Zaman aşımı                         |
| A2103<br>Motor kapatma bekliyor                        | Yüksek   | Bir sistem koruması birkaç dakika içerisinde motoru kapatır.                                       | Motor çalışıyor VE koruma sistemi durdurma talebi.  | 60 s, zaman aşımı                   |
| A2104<br>Motor gücü düştü                              | Düşük    | Motor gücü düştü.  |   | Ters                                |
| A2105<br>Motor güvenliği kontrol değerinde zaman aşımı | Orta     | Motor veri seti kayıt bilgileri gerekli zaman içerisinde motordan alınamadı.                       | Motor güvenliği değeri zaman limiti içerisinde alınmadı.  | Ters                                |

| Açıklama  | Önce-lik | Olası neden/düzeltilici işlem   | Etkinleştirme  | Sıfırlama         |
|---|----------|---|--|-------------------|
| A2106<br>Motor güvenliği kontrol değerinde uyumsuzluk | Orta     | Takılan motor veri seti bu makine için kaydedilen veri setiyle eşleşmiyor. Veri seti yeni güncellendiyse veri setini kaydediniz.  | Motor güvenliği değerinde uyumsuzluk.  | Ters              |
| A2109<br>Motor yağ basıncı düşük                      | Yüksek   | Motor yağı basıncı çok düşük.   | 3 s, motordan  | 3 s, ters         |
| A2111<br>Motor durdurma                               | Yüksek   | Düşük motor yağı basıncı. Risk size ait olmak üzere marş sırasında gaz pedalına basarak yeniden çalıştırınız.                     | 7 s, motor çalışıyor VE motor yağ basıncından motor kapatma talebi.  | 60 s, zaman aşımı |
| A2112<br>Motor yağ sıcaklığı yüksek                   | Orta     | Motor yağının sıcaklığı çok yüksek. Radyatörü temizleyiniz veya yavaşlayınız.   | Motordan   | Ters              |
| A2113<br>Motor gücü düştü                             | Düşük    | Yüksek motor yağı sıcaklığından dolayı motor gücü düştü.  | Motordan   | Ters              |
| A2114<br>Motor soğutma suyu sıcaklığı yüksek          | Yüksek   | Motor radyatör suyunun sıcaklığı çok yüksek. Radyatörü temizleyiniz veya yavaşlayınız.  | 3 s, sıcaklık $\geq 110^{\circ}\text{C}$   | 3 s, ters         |
| A2115<br>Motor gücü düştü                             | Düşük    | Yüksek radyatör suyu sıcaklığından dolayı motor gücü düştü.   | 3 s, sıcaklık $\geq 106^{\circ}\text{C}$   | 3 s, ters         |
| A2117<br>Giriş havası sıcaklığı yüksek                | Orta     | Motor giriş havasının sıcaklığı çok yüksek. Radyatörü temizleyiniz veya yavaşlayınız.   | 3 min süreyle motor çalışıyor VE giriş sıcaklığı $\geq 88^{\circ}\text{C}$ .   | 2 s, ters         |
| A2118<br>Motor gücü düştü                             | Düşük    | Yüksek giriş havası sıcaklığından dolayı motor gücü düştü.  | 3 min süreyle motor çalışıyor VE giriş sıcaklığı $\geq 75^{\circ}\text{C}$ .   | 3 s, ters         |
| A2120<br>Motor gücü düştü                             | Düşük    | Yüksek takviye basıncından dolayı motor gücü düştü.   | Motordan   | Ters              |
| A2121<br>Motor durdurma                               | Yüksek   | Yer tahrik hidrostatik sistemde düşük basınç. Risk size ait olmak üzere marş sırasında gaz pedalına basarak yeniden çalıştırınız. | Motor çalışıyor VE şarj basıncı düşük şalterinden motor kapatma talebi.  | 60 s, zaman aşımı |
| A2122<br>Tahrikli Arka Dingili (PRA) kapatın          | Düşük    | PRA'yı kapatın  | 4 tekerlekten çekiş devrede VE (araç hızı $> 20\text{ km/h}$ VEYA Yol modu etkinleştirildi VEYA arka kaldırıcı yukarı anahtarı hatalı VEYA vites 3thkonumda. | 5 s, zaman aşımı  |
| A2123<br>Harmanlama etkinleştirme devre dışı          | Düşük    | Harmanlama etkinleştirme yol modunda yapılamaz. "Tarla/yol" şalterini tarla olarak ayarlayınız.                                   | Yol modunda harmanlama devreye sokma talebi.   | 3 s, zaman aşımı  |
| A2124<br>Harmanlama etkinleştirme devre dışı          | Düşük    | Motor bakım merdiveni aşağıdayken harmanlama devreye sokulamaz. Merdiveni kaldırınız.   | Harmanlama devreye sokma talebi VE bakım merdiveni aşağıda.  | 3 s, zaman aşımı  |

| Açıklama  | Önce-lik | Olası neden/düzeltilici işlem   | Etkinleştirme  | Sıfırlama   |
|---|----------|---|--|---|
| A2126<br>Motor devri uygun değil                  | Düşük    | Motor istenen devre ulaşmadı. Yeniden deneyiniz.  | 5 s, harmanlama devreye sokma VE motor devrine ulaşamadı.  | 3 s, ters   |
| A2127<br>Kıyıcı kayış kayıyor                     | Orta     | Doğrayıcıyı tahrik eden kayış kayıyor, kayış gerginliğini kontrol edin.                           | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE kayma > 15%ise.   | 3 s, harmanlama devre dışı VEYA kayma < 15%ise.   |
|   | Yüksek   |   | 3 s, Harmanlama devreye sokulduktan sonra VE saman yönlendirici plakası kıyma konumunda VE devir < 50 RPM            | 3 s, harmanlama devre dışı VEYA saman yönlendirici plakası kıyma konumunda değil VEYA devir > 50 RPM.                 |
| A2128<br>Sarsak kayışı kayıyor                    | Orta     | Sarsakları tahrik eden kayış kayıyor, gerginliği kontrol edin.                                    | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE kayma > 15%ise.   | 3 s, harmanlama devre dışı VEYA kayma < 15%ise.   |
|   | Yüksek   |   | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE devir < 50 RPMise.  | 3 s, harmanlama devre dışı VEYA devir > 50 RPMise.  |
| A2130<br>Sarsaklar engellendi<br><b>!DURUNUZ!</b> | Yüksek   | Sarsaklar engellendi. Harmanlamayı devre dışı bırakınız ve sarsakları manuel olarak temizleyiniz. | 1 s, harmanlama şalteri AÇIK VE şalter açık.   | 3 s, harmanlama şalteri KAPALI VEYA şalter kapalı.  |
| A2131<br>Namlu plaka konumu uygun değil           | Düşük    | Doğrayıcı tırpan işlemi yaparken çalışıyor, doğrayıcıyı devreden çıkarınız.                       | Harmanlama devrede VE saman yönlendirici plakası namlu konumunda VE geçerli kıyıcı devri VE devir > 50 RPM.          | Harmanlama devre dışı VEYA saman yönlendirici plakası kıyma konumunda VEYA kıyıcı devri geçersiz VEYA devir < 50 RPM. |
| A2132<br>Boşaltma devre dışı                      | Düşük    | Yol modundayken boşaltma yapılmaz. 'Tarla/yol' şalterini tarla olarak ayarlayınız.                | Yol modunda boşaltma talebi.   | 3 s, zaman aşımı  |
| A2133<br>Boşaltma devre dışı                      | Düşük    | Kızaklar yerleştirilirken boşaltma yapılamaz. Öncelikle boruyu açınız.                            | Boru kızağa yerleştirildiğinde boşaltma talebi.  | 3 s, zaman aşımı  |
| A2134<br>Boşaltma devre dışı                      | Düşük    | Motor bakım merdiveni aşağıdayken boşaltma yapılamaz. Merdiveni kaldırınız.                       | Boşaltma talebi VE bakım merdiveni aşağıda.  | 3 s, zaman aşımı  |
| A2135<br>Boşaltma borusu hareketi devre dışı      | Düşük    | Boşaltma borusu yol modunda açılmaz. 'Tarla/yol' şalterini tarla olarak ayarlayınız.              | Yol modunda boşaltma borusu açma talebi.   | 3 s, zaman aşımı  |
| A2136<br>Boşaltma borusu hala açık                | Orta     | Makineyi yolda sürerken boşaltma borusunu kapatın.  | 2 s, boşaltma borusu kızaklara yerleştirilmedi VE makine hızı > 20 km/h VEYA yol modu VE kapatma rutini etkin değil. | 2 s, tersi  |
| A2137<br>Boşaltma borusu hala açık                | Düşük    | Otomatik kapatma rutini boşaltma borusunu kapatamadı.   | Boşaltma borusu kızaklara yerleştirilmedi VE kapatma rutini tamamlandı VE tarla modu.                                | Boşaltma borusu kızaklara yerleştirildi.  |
| A2138<br>Motor devri düşük                        | Düşük    | Motor devri harmanlama için çok düşük. Motor devrini artırınız.                                   | CommandGrip™ kolu boşta değil VE besleyici devrede VE besleyici alan sayacı altında VE motor devri < 1900 RPM.       | Tersi   |

| Açıklama                                       | Önce-lik | Olası neden/düzeltilici işlem   | Etkinleştirme   | Sıfırlama   |
|--|----------|---|---|---|
| A2139<br>Boşaltmayı başlatmak için oturunuz    | Düşük    | Sürücü yerinde değil. Oturunuz ve boşaltma mekanizmasını devreye sokunuz.                       | Boşaltma isteği VE sürücü yerinde değil.  | 3 s, zaman aşımı  |
| A2140<br>Boşaltma durur                        | Düşük    | Sürücü yerinden kalktı. Oturunuz.   | 3 s, boşaltma etkin VE sürücü yerinde değil.  | 3 s, boşaltma çalışıyor VEYA sürücü koltuğunda.                                       |
| A2141<br>İşleme izin verilmedi                 | Düşük    | Talep edilen işlem, tarla modunda yapılamaz. Yol güvenliği anahtarını tarla moduna ayarlayınız. | Tarla modunda hafif yol modu ön ayarına izin verilmez   | 3 s, zaman aşımı  |
| A2142<br>Motor çalıştırma devre dışı bırakıldı | Düşük    | Motor çalıştırma devre dışı bırakıldı.  | Motor devri artışı düğmesine basıldığında motor ilk çalıştırması etkin.   | Motor devri artış düğmesi serbest bırakıldı veya ilk çalıştırma durduruldu.           |
| A2143<br>Çevirici durdu                        | Düşük    |   | Çevirici, gerilimin 7 V değerinin altında olması nedeniyle durdu.   | 5 s, zaman aşımı  |
| A2144<br>PRA takılı değil                      | Düşük    | PRA takılı değil olarak ayarlandı.  | Dört çeker (WD) düğmesi etkin VE PRA takılı değil olarak ayarlandı VE motor çalışıyor.  | 5 s, zaman aşımı  |
| A2145<br>Vites geçişine izin verilmez          | Düşük    | Vites geçişi gerçekleşti.   | İlerleme hızı 0.5 km/h değerinin üstünde ve 1.5 km/h değerinin altındayken vites değişimi algılandı.  | 5 s, zaman aşımı  |
| A2147<br>PRA'yı açınız                         | Düşük    | PRA'yı açınız.  | PRA otomatik olarak kapalı.   | 5 s, zaman aşımı  |
| A2148<br>Sarsak hızı çok yüksek                | Orta     | Sarsak hızı çok yüksek. Motor devrini azaltınız.  | Mekanik motorsa: Sarsak hızı > 235 RPM.<br>Elektronik motorsa: Sarsak hızı > 225 RPM.   | Mekanik motorsa: Sarsak hızı < 235 RPM.<br>Elektronik motorsa: Sarsak hızı < 225 RPM. |
| A2149<br>Motor devri çok yüksek                | Orta     | Motor devri çok yüksek, bunu önlemek için servis freni uygulayınız.                             | Motor devri > 2750 RPM.   | 5 s, koşul yanlıştır  |
| A2152<br>Manuel katalizör yönetimi             | Orta     | Manuel katalizör yönetimi etkinken harmanlamanın devreye alınması.                              | Manuel katalizör yönetimi prosedürü etkinken, harmanlamanın devreye alınması mümkün değildir.   | 5 s, zaman aşımı  |
| A2200<br>Yakıt seviyesi düşük                  | Düşük    |   | 2 s, yakıt seviyesi < 15%   | 5 s, yakıt seviyesi > = 15%   |
|  | Orta     |   | 2 s, yakıt seviyesi < 4%  | 5 s, yakıt seviyesi > = 4%  |
| A2201<br>Yakıtta su var                        | Orta     | Yakıt ön filtresinde su algılandı.  | 5 s, yakıtta su var   | 2 s, tersi  |
| A2202<br>Motor yakıt filtresi tıkalı           | Orta     | Yakıt filtresini değiştiriniz.  | 5 s, filtre tıkalı  | 2 s, tersi  |
| A2204<br>Motor gücü düştü                      | Düşük    | Yakıt sınırlaması nedeniyle motor gücü düştü.   | Motordan  | Motordan  |
| A2206<br>Hububat bidonu dolu                   | Düşük    | Hububat bidonu dolu. Öncelikle harmanlamayı ve boşaltmayı durdurunuz.                           | Hububat bidonu dolu VE harmanlama devrede VE boşaltma yapılmıyor.   | Ters koşulu   |
|  | Orta     |   | Hububat bidonu dolu VE harmanlama devrede VE boşaltma yapılmıyor VE makine hareket ediyor > 0.1 km/h VE besleme devrede VE tabla alan sayacı yüksekliğinin altında. | Ters koşulu   |

| Açıklama                                     | Önce-lik | Olası neden/düzeltilici işlem   | Etkinleştirme  | Sıfırlama          |
|--|----------|---|--|--------------------|
| A2210<br>Motor bakım merdiveni aşağıda       | Düşük    |   | 2 s, motor çalışıyor VE merdiven aşağıda.  | 2 s, tersi         |
| A2211<br>Hidrolik depo sıcaklığı yüksek      | Düşük    | Yağ deposunun sıcaklığı çok yüksek. Radyatörü temizleyiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.            | 10 s, yağ sıcaklık şalteri etkin.  | 3 s, tersi         |
| A2212<br>Kesmik kayışı kayıyor               | Orta     | Hasılat elevatörünü tahrik eden kayış kayıyor, kayış gerginliğini kontrol edin.                         | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE kayma > 20% VE geri gitmiyor.       | Tersi              |
|  | Yüksek   |   | 3 s, harmanlama devreye sokulduktan sonra VE devir < 50 RPM VE geri gitmiyor.    | Tersi              |
| A2222<br>Hububat deposu neredeyse dolu       | Düşük    | Hububat deposu neredeyse dolu.  | Hububat deposu 3/4 seviye sensörü etkin.   | 3 s, zaman aşımı   |
| A2225<br>Elek kaybı sensörü çevrimdışı       | Düşük    | 2 min sırasında sensörde herhangi bir darbe algılanmadı. Sensör muhtemelen bağlı değildir.              | Besleyici etkin VE makine hareket ediyor VE elek kayıp sensörü çevrimdışı.       | Harmanlama KAPALI. |
| A2226<br>Sol sarsak kaybı sensörü çevrimdışı | Düşük    | 2 min sırasında sensörde herhangi bir darbe algılanmadı. Sensör muhtemelen bağlı değildir.              | Besleyici etkin VE makine hareket ediyor VE sol sarsak kaybı sensörü çevrimdışı. | Harmanlama KAPALI. |
| A2227<br>Sağ sarsak kaybı sensörü çevrimdışı | Düşük    | 2 min sırasında sensörde herhangi bir darbe algılanmadı. Sensör muhtemelen bağlı değildir.              | Besleyici etkin VE makine hareket ediyor VE sağ sarsak kaybı sensörü çevrimdışı. | Harmanlama KAPALI. |
| A2229<br>Motor ray basıncı sorunu            | Orta     | Motor kullanım kitabıyla kontrol ediniz.<br><i>NOT: Sadece elektronik regülatörlü motorlar içindir.</i> | Motordan   | Tersi              |
| A5000<br>UCM algılanmadı                     | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Güç AÇMA sonrası modül algılanmadı.  | Modül bulunmadı    |
| A5001<br>UCM iletişimi kesildi               | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Modül algılandı ancak şimdi kayboldu.  | Modül bulunmadı    |
| A5004<br>HVAC algılanmadı                    | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Otomatik Sıcaklık Kontrolü takılı VE güç açma sonrası modül algılanmadı.         | Modül bulunmadı    |
| A5005<br>HVAC iletişimi kesildi              | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Otomatik Sıcaklık Kontrolü takılı VE modül algılandı ancak şimdi kayboldu.       | Modül bulunmadı    |
| A5006<br>RHM algılanmadı                     | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Güç açma sonrası modül algılanmadı.  | Modül bulunmadı    |
| A5007<br>RHM iletişimi kesildi               | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Modül algılandı ancak şimdi kayboldu.  | Modül bulunmadı    |
| A5008<br>LCP algılanmadı                     | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Güç açma sonrası modül algılanmadı.  | Modül bulunmadı    |
| A5009<br>LCP iletişimi kesildi               | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Modül algılandı ancak şimdi kayboldu.  | Modül bulunmadı    |
| A5010<br>ECU algılanmadı                     | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Güç açma sonrası modül algılanmadı.  | Modül bulunmadı    |
| A5011<br>ECU iletişimi kesildi               | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Modül algılandı ancak şimdi kayboldu.  | Modül bulunmadı    |

| Açıklama                       | Önce-lik | Olası neden/düzeltilici işlem | Etkinleştirme                         | Sıfırlama       |
|--------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| A5012<br>DCU algılanmadı       | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Güç açma sonrası modül algılanmadı.   | Modül bulunmadı |
| A5013<br>DCU iletişimi kesildi | Düşük    | Gücü kapatıp tekrar açınız.   | Modül algılandı ancak şimdi kayboldu. | Modül bulunmadı |

### Arıza Modu Tanımlayıcıları listesi (FMI)

| Değer | Açıklama  |
|-------|---|
| 0     | Veri geçerli, ancak normal çalışma aralığının üstünde.    |
| 1     | Veri geçerli, ancak normal çalışma aralığının altında.    |
| 2     | Veri düzensiz, aralıklı veya hatalı.                      |
| 3     | Gerilim normalin üstünde veya yüksek kaynakla kısa devre. |
| 4     | Gerilim normalin altında veya düşük kaynakla kısa devre.  |
| 5     | Akım normalin altında veya açık devre.                    |
| 6     | Akım normalin üstünde veya topraklama devresi.            |
| 7     | Mekanik sistem cevap vermiyor veya ayarı bozuk.           |
| 8     | Anormal frekans, darbe genişliği veya süresi.             |
| 9     | Anormal güncelleme hızı.                                  |
| 10    | Anormal değişiklik hızı.                                  |
| 11    | Hata kodu tanımlanamıyor.                                 |
| 12    | Hatalı akıllı cihaz veya bileşen.                         |

### Motor Kontrol Ünitesi (ECU)

| Hata DTC | Açıklama   |
|----------|--|
| 1113     | Motor soğutma suyu sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden yüksek.   |
| 1145     | Yakıt basınç tahliye valfi izin verilen maksimum açılma sayısına ulaştı.   |
| 1161     | Akü gerilimi beklenenden yüksek.   |
| 117D     | Akü gerilimi, çıkış güç kademelerinin doğru şekilde tanımlanması için çok yüksek,  |
| 119A     | <b>Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue®</b> deposu seviye sensörü gerilimi çok yüksek.   |
| 11E3     | Yağ sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden yüksek.   |
| 1225     | Boru (rail) basınç sensörü değeri maksimum dengelemenin üstünde.   |
| 1339     | SCR katalizörü dolu, manuel katalizör yönetimi gerekli (Filtre tıkalı - seviye 2)  |
| 1361     | Akü gerilimi beklenenden yüksek.   |
| 1374     | Emme manifoldu sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden yüksek.   |
| 1399     | Aşağı işletim yönündeki oksidasyon katalizörü sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden yüksek                                   |
| 1419     | SCR katalizörü diferansiyel basınç değeri maksimum değer üstünde. Bayi katalizör servisi gerekli. (filtre tıkalı - seviye 4) |
| 1425     | Yakıt borusu (rail) basıncı sensörü gerilimi beklenenden yüksek.   |
| 1439     | SCR katalizörü diferansiyel basınç değeri maksimum değer üstünde. Bayi katalizör servisi gerekli. (filtre tıkalı - seviye 3) |

|      |   |
|------|---|
| 1565 | Yakıt borusu (rail) basıncı maksimum negatif sapma sınırlarını aştı.                            |
| 15AA | <b>DEF/AdBlue®</b> sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden yüksek.                                |
| 161A | Aşağı SCR katalizörü sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden yüksek.                              |
| 165D | ECU sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden yüksek.   |
| 1745 | Yakıt basınç tahliye valfi izin verilen maksimum açık durma süresine ulaştı.                    |
| 1749 | Maksimum Manuel Katalizör Yönetimi süresi, birden fazla deneme için aşıldı                      |
| 184A | Aşırı basınç izleme.  |
| 1865 | Yakıt borusu (rail) basıncı maksimum sınırı aştı.   |
| 1899 | Yukarı oksidasyon katalizörü yağ sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden yüksek.                 |
| 18D3 | Yağ basıncı sensörü gerilimi beklenenden yüksek.  |
| 1939 | Parçacık filtresindeki yüksek diferansiyel basıncı nedeniyle tork sınırlaması                   |
| 195A | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü pompa motoru basınç sensörü gerilimi beklenenden daha yüksek. |
| 19C4 | Ortam sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden yüksek.  |
| 1A15 | Yakıt sıcaklığı çok yüksek.   |
| 1A1A | Yukarı SCR katalizörü yağ sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden yüksek.                        |
| 1A4A | <b>DEF/AdBlue®</b> aşırı basınç arızası.  |
| 1A75 | Yakıt borusu (rail) basıncı, motora marş yaptırmak/motorun çalıştırılması için yetersiz         |
| 1B29 | Partikül Filtresi Yukarı Sıcaklık Sensörü: Sensör gerilimi beklenenden yüksek                   |
| 1BD3 | Yağ sıcaklığı çok yüksek.   |
| 1C15 | Yakıt sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden yüksek.  |
| 1C19 | Basınç farkı sensörü: sinyal aralığı kontrolü çok yüksek  |
| 1D64 | Emme manifoldu basınç sensörü gerilimi beklenenden yüksek.                                      |
| 2213 | Motor soğutma suyu sensörü gerilimi beklenenden düşük.  |
| 224A | <b>DEF/AdBlue®</b> sistemi dozaj için yeterli basınç oluşturamıyor                              |
| 2261 | Akü gerilimi beklenenden düşük.   |
| 2265 | Yakıt borusu (rail) basıncı maksimum pozitif sapma sınırlarını aştı.                            |
| 227D | Akü gerilimi, çıkış güç kademelerinin uygun arıza teşhisini sağlamak için çok düşük             |
| 229A | <b>DEF/AdBlue®</b> deposu seviye sensörü gerilimi çok düşük.                                    |
| 22E3 | Yağ sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden düşük.   |
| 2325 | Boru (rail) basıncı sensörü değeri minimum dengelemenin altında.                                |
| 2461 | Akü gerilimi beklenenden düşük.   |
| 2474 | Emme manifoldu sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden düşük.                                     |
| 2499 | Aşağı işletim yönündeki oksidasyon katalizörü sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden düşük       |
| 2525 | Yakıt borusu (rail) basıncı sensörü gerilimi beklenenden düşük.                                 |
| 256E | Yukarı NOx sensöründe dahili arıza (ısıtıcı kısa devre hatası).                                 |
| 258E | Yukarı NOx sensöründe dahili arıza (kısa devre hatası).   |
| 25DA | Katalizör verimliliği ilk NOx üretim eşiği seviyesinden düşük                                   |
| 26AA | <b>DEF/AdBlue®</b> sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden düşük.                                 |
| 26D3 | Yağ basıncı çok düşük.  |
| 271A | Aşağı SCR katalizörü sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden düşük.                               |
| 275D | ECU sıcaklık sensörü gerilimi beklenenden düşük.  |
| 2765 | Yakıt borusu (rail) basıncı minimum sınırı aştı.  |
| 294A | <b>DEF/AdBlue®</b> düşük basınç arızası.  |
| 29D3 | Yağ basıncı sensörü gerilimi beklenenden düşük.   |
| 2999 | Yukarı oksidasyon katalizörü yağ sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden düşük.                  |
| 2A5A | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü pompa motoru basınç sensörü gerilimi beklenenden daha düşük.  |
| 2AC4 | Ortam sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden düşük.   |

|      |  |
|------|--|
| 2B1A | Yukarı SCR katalizörü yağ sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden düşük.  |
| 2C29 | Partikül Filtresi Yukarı Sıcaklık Sensörü: Sensör gerilimi beklenenden düşük   |
| 2CD3 | Yağ sıcaklığı çok düşük.   |
| 2D15 | Yakıt sıcaklığı sensörü gerilimi beklenenden düşük.  |
| 2D19 | Basınç farkı sensörü: sinyal aralığı kontrolü çok düşük  |
| 2D54 | Giren hava nem sensörü gerilimi beklenenden düşük.   |
| 2DDA | SCR katalizörü verimliliği ilk NOx üretim eşiği seviyesinden düşük.  |
| 2E64 | Emme manifoldu basınç sensörü gerilimi beklenenden düşük.  |
| 312C | Egzoz gazı sıcaklık sensörü 3'ün soğuk başlatma koşuluna ilişkin arıza kontrolü  |
| 314A | Üre düşük basınç arızaları nedeniyle üre enjeksiyonu uzun bir süre kesintiye uğradı.   |
| 3154 | Soğuk çalıştırmada nem sensörü hava sıcaklığı sensörünün güvenilirlik kontrolü hatası  |
| 319C | Egzoz kapağında yapışma veya dahili arıza.   |
| 319E | Aşağı NOx sensörü değerleri güvenilir değil.   |
| 31D9 | Basınç farkı sensörü: soğuk çalışma koşullarında basınç sensörü uygunluğu arıza kontrolü   |
| 31ED | ECU Dahili arızası - Tork karşılaştırma arızası  |
| 3239 | Ekrandan/gösterge grubundan gelen manuel katalizör yönetimi CAN etkinleştirme sinyali hatalı ya da güvenilir değil.                    |
| 3254 | Soğuk çalışma sırasında giriş manifoldu hava sıcaklık sensörünün güvenilirlik kontrolü hatası  |
| 325A | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü pompası sıcaklığı pompayı çalıştırmak için çok düşük.  |
| 329C | Egzoz kanadı aktüatörü besleme gerilimi aralık dışında.  |
| 32BE | Yukarı NOx sensörü lambda sinyalinde sapma - NOx sensörü çıkarılmış olabilir.  |
| 32FD | ECU dahili arızası - Marş motorunun çalıştırmasına ya da devam etmesine izin verilmeyen koşullar ya da maksimum çalışma süresi aşıldı. |
| 3312 | Karşılaştırılan kam mili ve krank mili hız sensörü değerleri güvenilir değil.  |
| 3319 | Basınç sensörü güvenilirliğine dair arıza kontrolü   |
| 334A | <b>DEF/AdBlue®</b> basınç stabilizasyon arızası.   |
| 3354 | Yağ sıcaklık sensörünün soğuk çalıştırmada güvenilirlik kontrolü hatası  |
| 335A | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü pompa motorunda çok yüksek devir sapması.  |
| 33D9 | Katalizör filtresinin yukarı akış yönündeki diferansiyel basıncı algılama hortum hattı ayrılmış veya komple bloke.                     |
| 33F6 | Motor yağı sıcaklığı çok yüksek  |
| 342C | Egzoz gazı sıcaklığı sensörleri soğuk çalıştırmada akıntı sinyali verir  |
| 344A | <b>DEF/AdBlue®</b> dozaj sistemi geriye hat basıncı çok yüksek güvenilirlik arızası.   |
| 3454 | Soğuk çalışma sırasında yakıt sıcaklık sensörünün güvenilirlik kontrolü hatası   |
| 345A | <b>DEF/AdBlue®</b> Besleme Modülü Pompa Motorunda Devir Sapması  |
| 34CE | Yukarı İşletim Yönündeki NOx Sensörü - Sensör değeri, yazılım modeline kıyasla güvenilir değil.  |
| 352C | Yukarı oksidasyon katalizörü sıcaklık sensörünü hesaplanan bir sıcaklıkla karşılaştırma arızası.                                       |
| 3613 | Mutlak güvenilirlik testi başarısız  |
| 362C | Yukarı SCR sıcaklık sensörünü hesaplanan bir sıcaklık değeriyle karşılaştırma arızası.   |
| 364A | Dozaj valfi açıkken <b>DEF/AdBlue®</b> basıncı düşmedi   |
| 3654 | Birden fazla motor sıcaklığı sensörü, soğuk çalıştırmada güvenilir değil   |
| 372C | Aşağı SCR sıcaklık sensörünü hesaplanan bir sıcaklık değeriyle karşılaştırma arızası.  |
| 377A | <b>DEF/AdBlue®</b> dozaj valfi engellendi.   |
| 382C | Dördüncü egzoz gazı sıcaklığının Model bazlı güvenilirlik kontrolü için arıza kontrolü   |
| 397A | Kapalı lup kontrolüne giriş için SCR sistemi zaman sınırı aşıldı   |
| 3A3A | Besleme modülü ısıtıcısı güvenilirlik hatası   |
| 3A99 | Dizel Oksidasyon Katalizörü yukarı ve aşağı akış sıcaklık sensörleri yer değiştirdi  |

|      |  |
|------|--|
| 3B64 | Takviye basınç güvenilirlik kontrolünde takviye basıncının beklenenden yüksek olduğu algılanıyor                     |
| 3B65 | Aşırı çalışmada yüksek basınç pompası yakıt dağıtma miktarı maksimum eşiği aşıyor.                                   |
| 3C64 | Takviye basınç güvenilirlik kontrolünde takviye basıncının beklenenden düşük olduğu algılanıyor                      |
| 3C65 | Düşük rölantide yüksek basınç pompası yakıt dağıtma miktarı çok yüksek.  |
| 3CAE | Aşağı NOx sensörü lambda sinyalinde sapma - NOx sensörü çıkarılmış olabilir.   |
| 3D1C | Soğuk çalıştırma sırasında DOC üst sıcaklık sensörü sinyal değişimi.   |
| 3D3A | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü sıcaklık sensörü dinamiği güvenilirlik arızası                                     |
| 3DBA | <b>DEF/AdBlue®</b> basınç hattı ısıtıcı arızası ve <b>DEF/AdBlue®</b> depo sıcaklığı çok düşük.                      |
| 3DDD | ECU Dahili Arızası - Enjeksiyon miktarı Seviye 2 kontrol cihazı kontrolü ile sınırlandırıldı                         |
| 3E1C | Soğuk çalıştırmada SCR yukarı sıcaklık sensöründe sinyal kayması.  |
| 3EDD | ECU Dahili Arızası - İstikrarlı rölanti hızı sağlamak için tork Seviye 2 kontrol cihazı kontrolü ile sınırlandırıldı |
| 3F1C | Soğuk çalıştırma sırasında SCR alt sıcaklık sensörü sinyal değişimi.   |
| 3FDD | ECU Dahili arızası - Enjektör enerjilendirme süresi arızası  |
| 4112 | Kam mili hız sensörü modeli güvenilir değil.   |
| 4125 | Boru (rail) basınç sensörü değeri düzensiz.  |
| 4155 | Yakıt ölçüm ünitesinde aralıklı olarak elektrik bağlantı hatası.   |
| 416A | Besleme modülü ısıtıcı sıcaklık sensörü düzgün çalışmıyor.   |
| 4212 | Kam mili hız sensörü değerleri güvenilir değil.  |
| 426A | Besleme modülü ısıtıcı sıcaklık sensörü düzgün çalışmıyor.   |
| 436A | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü sıcaklığı mevcut değil.  |
| 43CE | Aşağı NOx sensörü sinyali sabit bir değerde takıldı.   |
| 4412 | Krank mili hız sensörü modeli güvenilir değil.   |
| 4415 | Yakıtta su tespit edildi veya yakıt devresinde su hatası.  |
| 4465 | Yakıt pompası basıncı istenen basınç sınırlarını aştı.   |
| 4512 | Krank mili hız sensörü değerleri güvenilir değil.  |
| 4661 | Ana röle takılma hatası  |
| 469C | Egzoz kanadı aktüatörü açılış testi sırasında takılı kaldı.  |
| 478E | Aşağı NOx sensörü besleme gerilimi aralığın dışında.   |
| 4A19 | Basınç farkı sensörü: hortum hattı hatası  |
| 4A8E | Yukarı NOx sensörü besleme gerilimi aralığın dışında.  |
| 4B84 | Hava filtresi tıkalı veya devre arızası.   |
| 4C84 | Hava filtresi tıkalı veya uzun süreli devre arızası.   |
| 515A | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü pompası motorunda açık yük arızası.  |
| 5255 | Yakıt ölçüm ünitesinde açık yük hatası.  |
| 5614 | Giren hava ısıtıcısı aktüatöründe açık yük hatası var  |
| 5E5A | <b>DEF/AdBlue®</b> geri dönüş valfi sürücü devresinde açık devre arızası.  |
| 613A | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü pompası motorunda aküye kısa devre arızası.  |
| 6455 | Yakıt ölçüm ünitesinde yüksek tarafta akü gerilimine kısa devre.   |
| 647D | UB1 beslemesinde aküye kısa devre arızası.   |
| 6655 | Yakıt ölçüm ünitesinde düşük tarafta akü gerilimine kısa devre.  |
| 667D | UB2 beslemesinde aküye kısa devre arızası.   |
| 687D | UB3 beslemesinde aküye kısa devre arızası.   |
| 6A14 | Giren hava ısıtıcısı aktüatöründe akü gerilimine kısa devre  |
| 6A7D | ECU 12/24 volt aktüatör beslemesi 4, akü gerilimine kısa devreli. (besleme 4 = MD1CE101 pim 5,11, 6,34)              |
| 6C5A | <b>DEF/AdBlue®</b> geri dönüş valfi sürücü devresinde aküye kısa devre arızası.                                      |

|           |  |
|-----------|--|
| 723A      | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü pompası motorunda topraklamaya kısa devre arızası.                     |
| 7555      | Yakıt ölçüm ünitesinde yüksek tarafta topraklamaya kısa devre.   |
| 757D      | UB1 beslemesinde topraklamaya kısa devre arızası.  |
| 7755      | Yakıt ölçüm ünitesinde düşük tarafta topraklamaya kısa devre.  |
| 777D      | UB2 beslemesinde topraklamaya kısa devre arızası.  |
| 797D      | UB3 beslemesinde topraklamaya kısa devre arızası.  |
| 7C14      | Giren hava ısıtıcısı aktüatöründe topraklamaya kısa devre  |
| 7D5A      | <b>DEF/AdBlue®</b> geri dönüş valfi sürücü devresinde topraklamaya kısa devre arızası.                   |
| 833A      | <b>DEF/AdBlue®</b> besleme modülü pompası motorunda aşırı sıcaklık arızası.                              |
| 879C      | Egzoz kanadı aktüatöründe aşırı sıcaklık.  |
| 8814      | Giren hava ısıtıcısı ECU sürücüsünde aşırı sıcaklık hatası   |
| 8DAA      | <b>DEF/AdBlue®</b> deposu sıcaklığı kabul edilebilir sınırlar içinde değil                               |
| 8F5A      | <b>DEF/AdBlue®</b> geri dönüş valfi sürücü devresinde aşırı sıcaklık arızası.                            |
| 911B      | CAN A Veriyolu kapatma pasif arızası.  |
| 916B      | Motor, makine kontrol cihazından mesaj almıyor - CM1BC mesajı  |
| 91BC      | Egzoz kanadı aktüatöründen CAN zaman aşımı hatası.   |
| 91CB/92CB | Araç kontrol cihazı ile ECU kontrol cihazı arasında CAN iletişim arızası - TSC1_VE mesajı.               |
| 93CB      | Araç kontrol cihazı ile ECU kontrol cihazı arasında CAN iletişim arızası - TSC1_VR mesajı (Motor freni). |
| 94CB      | Araç kontrol cihazı ile ECU kontrol cihazı arasında CAN iletişim arızası - TSC1_VR mesajı (Motor freni). |
| 94FB      | Harici motor kapatma isteği alındı.  |
| 956B      | Araç kontrol cihazı ile ECU arasında CAN iletişimi arızası - BC2ECU2 mesajı.                             |
| 98BB/99BB | Araç kontrol cihazı ile ECU kontrol cihazı arasında CAN iletişim arızası - TSC1_PE mesajı.               |
| 9B7B      | Araç kontrol cihazı ile ECU arasında CAN iletişim arızası.   |
| 9D6E      | Aşağı NOx sensöründen CAN zaman aşımı hatası.  |
| 9E6E      | Yukarı NOx sensöründen CAN zaman aşımı hatası.   |
| 9E8C      | Hidrokarbon seviye 2 aşıldı.   |
| A36E      | Aşağı NOx sensöründe dahili arıza (ısıtıcı performansı güvenilirliği hatası).                            |
| A66E      | Yukarı NOx sensöründe dahili arıza (ısıtıcı performansı güvenilirlik hatası).                            |
| E16E      | Aşağı NOx sensöründe dahili arıza (ısıtıcı açık devre hatası).   |
| E18E      | Aşağı NOx sensöründe dahili arıza (açık devre hatası).   |
| E1FD      | ECU dahili arızası - Yakıt kalibrasyonu.   |
| E21D      | ECU dahili arızası - ADC izlemesinde Yüksüz Test Nabzı (NTP) hatası.                                     |
| E22D      | ECU dahili arızası - Sensör <b>5 V</b> beslemesi 1.  |
| E26E      | Aşağı NOx sensöründe dahili arıza (ısıtıcı kısa devre hatası).   |
| E28E      | Aşağı NOx sensöründe dahili arıza (kısa devre hatası).   |
| E2DD      | ECU dahili arızası - Enjeksiyon sonrası kapatma arızası.   |
| E31D      | ECU dahili arızası - ADC testi.  |
| E32D      | ECU dahili arızası - Sensör <b>5 V</b> beslemesi 2.  |
| E3DD      | Enjeksiyon sonrası verimlilik arızası.   |
| E42D      | ECU dahili arızası - Sensör <b>5 V</b> beslemesi 3.  |
| E46E      | Yukarı NOx sensöründe dahili arıza (ısıtıcı açık devre hatası).  |
| E48E      | Yukarı NOx sensöründe dahili arıza (açık devre hatası).  |
| E536      | Yakıt enjeksiyonunu kesme yoluyla motor devri sınırlaması etkin.   |
| E5B1      | ECU dahili arızası - Gaz pedalı konum sensörü.   |

|      |   |
|------|---|
| E5DD | ECU dahili arızası - Enjeksiyon kalitesi düzeltilme.  |
| E62D | <b>12 V</b> sensörü besleme 1 voltajı çok yüksek.   |
| E6DD | ECU dahili arızası - Boru (rail) basıncı güvenilirliği.   |
| E72D | <b>12 V</b> sensörü besleme 1 voltajı çok düşük.  |
| E812 | ECU dahili arızası - Hesaplanan motor devri.  |
| E81D | ECU dahili arızası - Soru/yanıt iletişimindeki hatalar nedeniyle "WDA etkin" rapor edildi.  |
| E82D | Dahili <b>12 V</b> besleme gerilimi çok yüksek.   |
| E92D | Dahili <b>12 V</b> besleme gerilimi çok düşük.  |
| E98E | Yukarı NOx sensörü değerleri güvenilir değil.   |
| EA1D | ECU dahili arızası- Aşırı gerilim saptandığından "ABE etkin" rapor edildi.  |
| EC36 | ECU dahili arızası - Yakıt enjeksiyonu enerji verme zamanı güvenilir değil.   |
| ED36 | ECU dahili arızası - Yakıt enjeksiyonu enerji verme safhası güvenilir değil.  |
| F18F | <b>DEF/AdBlue®</b> seviyesi çok düşük uyarısı etkin - Kademe 1.   |
| F1A2 | Motor aşırı hız durumu saptandı.  |
| F1EF | Turboşarj koruması nedeniyle tork sınırlaması.  |
| F245 | Yakıt basınç tahliye valfi, açılmaya zorlanıyor, basıncı arttırınız.  |
| F27F | <b>40 h</b> içinde 3 hata algılaması (sorun tekrarlaması) sebebiyle tahrik sistemi kilitlendi. Bayi servis aracı ekranı "Motor Yeniden Başlatma Sayacı Sıfırlama" kullanılarak sistemin sıfırlanması gerekiyor. |
| F28F | <b>DEF/AdBlue®</b> seviyesi çok düşük uyarısı etkin - Kademe 2.   |
| F2EF | Motor koruması nedeniyle yüksek tork sınırlaması etkin  |
| F345 | Yakıt basınç tahliye valfi, açılmaya zorlanıyor, basınç şoku gerçekleştiriniz.  |
| F3A2 | Yüksek soğutma suyu sıcaklığı nedeniyle tork sınırlaması.   |
| F3EF | Enjeksiyon sistemi nedeniyle yüksek tork sınırlaması etkin.   |
| F445 | Yakıt basınç tahliye valfi açık.  |
| F49F | SCR Tahriki: Seviye 1 (tork azalması), <b>DEF/AdBlue®</b> dozaj kesinti arızasıyla devreye girer.   |
| F4A2 | Yüksek egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle tork sınırlaması.   |
| F4EF | Motor freninden kaynaklanan tork sınırlaması.   |
| F523 | Motor soğutma suyu sıcaklığı ön uyarı eşiğini aştı.   |
| F59F | SCR Tahriki: Seviye 1 (tork azalması), <b>DEF/AdBlue®</b> dozaj kesinti arızasıyla devreye girer.   |
| F5A2 | Yüksek yakıt sıcaklığı nedeniyle tork sınırlaması.  |
| F623 | Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı eşiğini aştı.  |
| F69F | SCR Tahriki: Uyarı, <b>DEF/AdBlue®</b> dozaj kesinti arızasıyla devreye girer.  |
| F6A2 | Yüksek giren hava sıcaklığı nedeniyle tork sınırlaması.   |
| F6EF | Performans sınırlayıcı nedeniyle tork sınırlaması.  |
| F7A2 | Yüksek yağ sıcaklığı nedeniyle tork sınırlaması.  |
| F7EF | SCR katalizörü koruması nedeniyle tork sınırlaması.   |
| F836 | Enjeksiyon sayısı sistem tarafından sınırlanıyor.   |
| F8A2 | Başladıktan sonra turboşarj koruması nedeniyle tork sınırlaması.  |
| F8BF | SCR Zorlaması: Uyarı, Orta Düzey Müşteri arızasıyla devreye girer   |
| F936 | Belirli bir motor devri için geçerli olan enjeksiyon sayısı aşıldı.   |
| F9BF | Tanı doğrulama etkin.   |
| FA3F | <b>4 h</b> 'lik tahrik sınırı nedeniyle tahrik sistemi kilitlendi. Bayi servis aracı ekranı "Motor Yeniden Başlatma Sayacı Sıfırlama" kullanılarak sistemin sıfırlanması gerekiyor.                             |
| FA9F | SCR Tahriki: Seviye 1 (tork azalması), <b>DEF/AdBlue®</b> kalite arızasıyla devreye girer.  |
| FABF | Kalan <b>DEF/AdBlue®</b> boş eşiğinin altında.  |
| FAEF | Tork sınırlaması etkin.   |
| FB54 | Giren hava nem sensörü gerilimi beklenenden yüksek.   |

|      |  |
|------|--|
| FB9F | SCR Tahriki: Seviye 3 (sürünge modü), DEF/AdBlue® kalite arızasıyla devreye girer. |
| FC9F | SCR Tahriki: Uyarı, DEF/AdBlue® kalite arızasıyla devreye girer.                   |
| FD8F | Tork sınırlaması etkin.  |
| FD9F | SCR Tahriki: Seviye 1 (tork azalması), kurcalama arızasıyla devreye girer.         |
| FE9F | SCR Tahriki: Seviye 3 (sürünge modü), kurcalama arızasıyla devreye girer.          |
| FF9F | SCR Tahriki: Uyarı, kurcalama arızasıyla devreye girer.                            |

### Elektronik Dizel Kumandası (EDC)

| Hata | Açıklama  |
|------|---|
| 1536 | Genel motor arızası. Yetkili servisle iletişime geçiniz |
| 1538 | Motor yağ basıncı sensörü                               |
| 1539 | Turbo çıkış basıncı sensörü                             |
| 1540 | Atmosfer basıncı sensörü                                |
| 1544 | Emme manifoldu hava sıcaklık sensörü                    |
| 1545 | Yakıt sıcaklığı sensörü                                 |
| 1546 | Hız/Zamanlama sensörü                                   |
| 1561 | Dijital sensör beslemesi                                |
| 1567 | Motor yağı sıcaklığı                                    |
| 1573 | Akü gerilimi hatası                                     |
| 1574 | Soğutma suyu sıcaklığı sensörü dinamik test             |
| 1575 | Basınç tahliye valfi hatası                             |
| 1576 | Sadece kam mili sensörü çalışıyor                       |
| 1577 | Kam mili ve krank mili arasında ofset                   |
| 1578 | Ölç. Üni. Ay.noktası, uygun değil                       |
| 1579 | Ykt akış nktası dışk                                    |
| 1580 | Ölçüm ünitesinde açık yük                               |
| 1581 | Silindir 1 - Kısa devre Düşük/Yüksek                    |
| 1582 | Silindir 2 - Kısa devre Düşük/Yüksek                    |
| 1583 | Silindir 3 - Kısa devre Düşük/Yüksek                    |
| 1584 | Silindir 4 - Kısa devre Düşük/Yüksek                    |
| 1585 | Silindir 1 - Açık yük                                   |
| 1586 | Silindir 2 - Açık yük                                   |
| 1587 | Silindir 3 - Açık yük                                   |
| 1588 | Atşlnmyn silindir1                                      |
| 1589 | Atşlnmyn silindir2                                      |
| 1590 | Atşlnmyn silindir3                                      |
| 1591 | Atşlnmyn silindir4                                      |
| 1592 | Anahtar sviç gir. yok                                   |
| 1593 | Terminal 50 her zaman devrede                           |
| 1594 | Yakıtta su var  |
| 1595 | SCR sıcaklığı mantık                                    |
| 1596 | AnaRöleSCAkü arızası                                    |
| 1597 | Ana röle 3 arızası                                      |
| 1598 | Güç kademesi hava ısıtıcısı 1 aktüatörü                 |

|      |   |
|------|---|
| 1599 | Güç kademesi hava ısıtıcısı 2 aktüatörü     |
| 1600 | Izgara ısıtıcısı sürekli açık               |
| 1601 | Ortam Sıcaklığı Sensörü                     |
| 1603 | Soğutma suyu sıcaklığı sensörü mutlak testi |
| 1604 | Güç bölümü Fan aktüatörü                    |
| 1605 | Fan devir snsrü sinyali                     |
| 1606 | Ykt filtresi ısıt. çıktısı                  |
| 1608 | Turbo Bileşeni izleme                       |
| 1609 | Tork sınırlaması: Tahrik etkin              |
| 1612 | Yksk basınç testi                           |
| 1613 | Uzun süreli ykt sist. arızası               |
| 1614 | Silindir 5 - Kısa devre Düşük/Yüksek        |
| 1615 | Silindir 6 - Kısa devre Düşük/Yüksek        |
| 1616 | Silindir 4 - Açık yük                       |
| 1617 | Silindir 5 - Açık yük                       |
| 1618 | Silindir 6 - Açık yük                       |
| 1619 | Enjektör sorunu, motor durdur               |
| 1620 | Grup 1'ye özgü hatalar                      |
| 1621 | Grup 1 özgü uyarılar                        |
| 1622 | Grup 2'ye özgü hatalar                      |
| 1623 | Grup 2 'ye özgü uyarılar                    |
| 1624 | Silindir Hatalı 5                           |
| 1625 | Silindir Hatalı 6                           |
| 1626 | Birçok silindirde ateş. prob.               |
| 1627 | Çipe özgü hata 1, motoru durdurunuz         |
| 1628 | Enjeksiyon miktarı ayar hatası              |
| 1629 | Yüksek türbin hızı ve yüksek hava basıncı   |
| 1631 | Duman nedeniyle tork sınırlaması etkin      |
| 1632 | NOx tahmin hatası                           |
| 1633 | NOx Sensörünün NOx sinyali                  |
| 1634 | NOx sensörü CAN mesajı zaman aşımı          |
| 1636 | DCU SCR1 CAN mesajı zaman aşımı             |
| 1637 | SCR koruması için Tork Sınırlaması          |
| 1638 | Nem sensörü sinyal oranı hatası             |
| 1639 | CAN mesajı DM1DCU üzerinden DCU hatası 1    |
| 1644 | TSC-isteği fiziksel olarak uygun değil      |
| 1647 | CJ940 iletişim hatası                       |
| 1648 | ECU EEPROM hata durumu                      |
| 1649 | ECU arızası, yazılım sınırlaması            |
| 1650 | ECU hata, zamanlayıcı hatası                |
| 1651 | Gereksiz kapama yol testi başarısız         |
| 1652 | TPU ve sis. zamanı arasında sapma           |
| 1653 | Veri seti değişkeni kodlaması               |
| 1654 | SPI-handler Flag denetimi                   |
| 1655 | ECU arızası: ADC dönüşümü arızası           |
| 1656 | Hatalı FMTC                                 |
| 1657 | Marş krank rölesi hatası                    |

|      |  |
|------|--|
| 1658 | İmmobilizer hatası: yakt tahl. yok               |
| 1659 | Şarj zam. limiti aştı                            |
| 1660 | ECU sensörü: <b>5 V</b> beslemesi 2              |
| 1661 | ECU sensörü: <b>5 V</b> beslemesi 3              |
| 1662 | Besleme gerilimi CJ940                           |
| 1663 | Blow By Filtresinin tıkanması                    |
| 1664 | Oksidasyon katalizörünün hata yolu yok           |
| 1665 | Eşik limitleri arasında hata oranı               |
| 1666 | SCR Katalizör Eskime Sınırı aşıldı               |
| 1667 | Katalizör verimliliği seviye 1'nin altında       |
| 1668 | Afterrun tamamlandı                              |
| 1669 | AnaRöleSCŞasi arızası                            |
| 1670 | Izgara ısıtıcısı kapalı                          |
| 1671 | Soğutma suyu sıcaklığı sensörü testi başarısız   |
| 1672 | Boru (rail) basıncı sensörü dengelemesini izleme |
| 1676 | Ölçüm ünitesi çıkışı                             |
| 1677 | Uzun süreli enj. zamanlama arızası               |
| 1678 | Silindir 1'da sızıntı veya hata                  |
| 1679 | Silindir 2'da sızıntı veya hata                  |
| 1680 | Silindir 3'da sızıntı veya hata                  |
| 1681 | Silindir 4'da sızıntı veya hata                  |
| 1682 | Silindir 5'da sızıntı veya hata                  |
| 1683 | Silindir 6'da sızıntı veya hata                  |
| 1684 | Chip-belirli hata, motoru durdur                 |
| 1685 | Tork sınırlı: motor freni açık                   |
| 1686 | NOx Sensörü kayma testi                          |
| 1687 | DCU SCR2 CAN mesajı zaman aşımı                  |
| 1689 | Nem sensörü doymuş olabilir                      |
| 1690 | CAN mesajı DM1DCU üzerinden DCU hatası 2         |
| 1693 | ECU hatası: düşük akü voltaj sifirle             |
| 1694 | Marş krank rölesi hatası                         |
| 1696 | DCU zamanında hazır değil (enjekte etmiyor)      |
| 1697 | Katalizör verimliliği seviye 2'nin altında       |
| 1698 | SCR katalizör sistem verimi fazla yüksek         |
| 1700 | Ölçüm ünitesi çıkışı arızası                     |
| 1701 | Uzun süreli hava sistemi arızası                 |
| 1702 | Tork sınırlı: turboşarj koruması                 |
| 1703 | NOx Sensörü güvenilirlik testi                   |
| 1705 | CAN mesajı DM1DCU üzerinden DCU hatası 3         |
| 1707 | ECU arızası: yazılım sifirlemesi                 |
| 1710 | Katalizör varlığı izleme                         |
| 1711 | Uzun süreli NOx sensörü arızası                  |
| 1712 | Tork sınırlama nedeniyle motor koruma            |
| 1715 | CAN mesajı DM1DCU üzerinden DCU hatası 4         |
| 1717 | Motor aşırı devir koruması etkin                 |
| 1718 | SCR arızası. Yetkili servisle iletişime geçiniz  |
| 1719 | Uzun süreli SCR sistemi arızası                  |

|      |  |
|------|--|
| 1720 | SCR enjektör koruması aktif              |
| 1723 | CAN mesajı DM1DCU üzerinden DCU hatası 5 |
| 1724 | Egzoz aşırı ısınma koruması aktif        |
| 1725 | Yakıt miktarı sınırı aktif               |
| 1728 | NOx sensörü güvenilirlik kontrolü        |
| 1731 | Boru (rail) basınç sensörü CP3 arızası   |
| 1732 | ECU sensörü: <b>5 V</b> beslemesi 1      |
| 1738 | Soğutma suyu sıcaklığı sensörü           |
| 1739 | ECU arızası: besleme gerilimi CJ940      |
| 1740 | Kam mili sensör hatası                   |
| 1741 | Krank mili sensör hatası                 |
| 1742 | Ana Röle arızalı                         |
| 1743 | NOx sensörü sinyali arızası              |

### Doz Kontrol Ünitesi (DCU)

| Hata | Öncelik | Açıklama  |
|------|---------|---|
| 1792 | Düşük   | Bilinmeyen DCU arızası. Yetkili servisle iletişime geçiniz.         |
| 1811 | Düşük   | DCU akü gerilim elektriği.  |
| 1813 | Düşük   | Katalizör sonrası sıcaklık sensörü.                                 |
| 1814 | Düşük   | Katalizör öncesi sıcaklık sensörü.                                  |
| 1816 | Düşük   | <b>DEF/AdBlue®</b> basınç sensörleri için <b>5 V</b> beslemesi.     |
| 1817 | Düşük   | Kutuda <b>DEF/AdBlue®</b> basıncı sensörü.                          |
| 1818 | Düşük   | Kutuda <b>DEF/AdBlue®</b> sıcaklığı sensörü.                        |
| 1825 | Düşük   | Gerilim beslemesi 1 - İç ısıtıcılar.                                |
| 1826 | Düşük   | Gerilim beslemesi 2 - Boru ısıtıcılar.                              |
| 1827 | Düşük   | Gerilim beslemesi 3 - Soğutma suyu ve geri dönüş valfi.             |
| 1828 | Düşük   | Gerilim beslemesi dozaj valfi.                                      |
| 1874 | Düşük   | Dozaj valfi.  |
| 1875 | Düşük   | <b>DEF/AdBlue®</b> pompası devri.                                   |
| 1879 | Düşük   | Geri dönüş valfi.   |
| 1882 | Düşük   | UDV sıkışmasının güvenilirliği.                                     |
| 1883 | Düşük   | UDV valfi sıkışma konumu.   |
| 1894 | Düşük   | <b>DEF/AdBlue®</b> pompasının ısıtıcısı.                            |
| 1896 | Düşük   | Depo ısıtma valfi.  |
| 1898 | Düşük   | Filtre kutusu ısıtıcısı.  |
| 1907 | Düşük   | Katalizör sonrası sıcaklık çok düşük.                               |
| 1908 | Düşük   | <b>DEF/AdBlue®</b> basıncı sistem başlangıcında çok düşük.          |
| 1909 | Düşük   | <b>DEF/AdBlue®</b> basıncı çok yüksek.                              |
| 1910 | Düşük   | Pompa modülündeki <b>DEF/AdBlue®</b> sıcaklığı aralık dışı.         |
| 1911 | Düşük   | Depodaki <b>DEF/AdBlue®</b> sıcaklığı aralık dışı.                  |
| 1912 | Düşük   | Sistem dondu ve zamanında müsait olmadı.                            |
| 1914 | Düşük   | Soğutma suyu kumanda valfi.   |
| 1915 | Düşük   | Geri dönüş valfi mekaniği.  |
| 1916 | Düşük   | Kapatma sırasında basınç düşüşü için ilk çalıştırma döngüsü sayacı. |
| 1918 | Düşük   | DCU akü gerilimi.   |

|      |        |   |
|------|--------|---|
| 1922 | Düşük  | DEF/AdBlue® basıncı çok düşük.                            |
| 1923 | Düşük  | DEF/AdBlue® sıcaklığı çok düşük.                          |
| 1941 | Yüksek | Boş üre deposu.   |
| 1953 | Düşük  | CAN E2SCR şasisi alıyor.                                  |
| 1955 | Düşük  | CAN EEC1 şasisi alıyor.                                   |
| 1956 | Düşük  | CAN ET1 şasisi alıyor.                                    |
| 1962 | Düşük  | DEF/AdBlue® depo seviyesi hatası.                         |
| 1969 | Düşük  | CAN sinyali ortam sıcaklığını kontrol ediniz.             |
| 2001 | Düşük  | DCU EEPROM - sağlama hataları.                            |
| 2002 | Düşük  | Kontak AÇIK sinyali K15.                                  |
| 2003 | Düşük  | DCU ana rölesi çok erken/geç açılıyor.                    |
| 2004 | Düşük  | Pompa modülünde çok yüksek DEF/AdBlue® sıcaklığı.         |
| 2019 | Düşük  | DEF/AdBlue® basıncı sensörü güvenilirlik hatası.          |
| 2020 | Düşük  | DEF/AdBlue® kutusu sıcaklığı sensörü güvenilirlik hatası. |
| 2021 | Düşük  | DEF/AdBlue® deposu sıcaklığı sensörü güvenilirlik hatası. |
| 2022 | Düşük  | DEF/AdBlue® deposu sıcaklığı güvenilir değil.             |
| 2023 | Düşük  | Geri akış hattı tıkalı.                                   |
| 2024 | Düşük  | DEF/AdBlue® basıncı ilk çalıştırma sırasında düşmedi.     |
| 2026 | Düşük  | Basınç hattı tıkalı.                                      |

### Evrensel Kumanda Modülü (UCM)

| Hata | Öncelik | Açıklama   |
|------|---------|--|
| 8    | Düşük   | Yanal eğim sensörü (çift sensör).                                |
| 9    | Düşük   | Boyuna eğim sensörü (çift sensör).                               |
| 12   | Düşük   | Dönüş sensörü (alıcı ve verici).                                 |
| 14   | Düşük   | Hidrolik deposu sıcaklığı sensörü.                               |
| 15   | Yüksek  | Şarj basıncı şalteri.  |
| 16   | Düşük   | Besleme devrede anahtarı.  |
| 17   | Düşük   | Tehlike lambası düğmesi.   |
| 20   | Düşük   | Sarsak devri sensörü.  |
| 22   | Düşük   | Namlu plaka konumu sensörü.                                      |
| 28   | Orta    | Yakıt tıkama anahtarı.   |
| 31   | Orta    | Soğutma suyu sıcaklığı sensörü (yalnızca mekanik motorlar için). |
| 32   | Düşük   | Vites kolu.  |
| 33   | Düşük   | Kontak anahtarını çalıştırınız.                                  |
| 34   | Düşük   | Hububat deposu dolu seviye sensörü.                              |
| 35   | Düşük   | Clio sensörü güç algılama hattı.                                 |
| 37   | Düşük   | Sol sinyal lambası anahtarı.                                     |
| 38   | Düşük   | Sağ sinyal lambası anahtarı.                                     |
| 43   | Düşük   | Kontrbatör boşluğu konumu sensörü.                               |
| 44   | Düşük   | Yayıcı konumu sensörü.   |
| 45   | Düşük   | Yatay makara konumu sensörü - Sıyırıcı plaka konumu sensörü.     |
| 46   | Düşük   | Tabla yüksekliği (sağ orta) sensörü.                             |
| 47   | Düşük   | Kabin kapısı anahtarı.   |
| 48   | Orta    | Fren sıvısı seviyesi anahtarı.                                   |

|     |        |   |
|-----|--------|---|
| 51  | Düşük  | Sarsak ve kıyıcı koruma anahtarı.                                   |
| 52  | Orta   | Motor yağı basıncı düşük anahtarı (yalnızca mekanik motorlar için). |
| 54  | Düşük  | Hava filtresi anahtarı.   |
| 55  | Orta   | Yakıt sensöründe su.  |
| 56  | Düşük  | Fren basıncı anahtarı.  |
| 57  | Düşük  | Tabla yüksekliği/eğimi (sol) sensörü.                               |
| 58  | Düşük  | Tabla yüksekliği (sol orta) sensörü.                                |
| 59  | Düşük  | Tabla tipi sensörü.   |
| 60  | Düşük  | <b>Varifeed™</b> bıçak konum sensörü.                               |
| 62  | Düşük  | UCM için kontak anahtarı göstergesi.                                |
| 64  | Düşük  | Boşaltma borusu kızaklara yerleştirildi sensörü.                    |
| 65  | Düşük  | Arka merdiven sensörü.  |
| 68  | Düşük  | Operatör yerinde anahtarı.  |
| 69  | Düşük  | Yakıt seviye sensörü.   |
| 70  | Düşük  | Atlama ünitesi dolu sensörü.  |
| 71  | Düşük  | Tabla yüksekliği/eğimi (sağ) sensörü.                               |
| 73  | Düşük  | Park freni konumu sensörü.  |
| 77  | Düşük  | Dikey makara konumu sensörü.  |
| 78  | Düşük  | Üst elek konumu sensörü.  |
| 79  | Düşük  | Alt elek konumu sensörü.  |
| 80  | Düşük  | Alt elek azaltma anahtarı (arka).                                   |
| 81  | Düşük  | Alt elek artırma anahtarı (arka).                                   |
| 82  | Düşük  | Üst elek azaltma anahtarı (arka).                                   |
| 84  | Düşük  | Tabla kaldırma basıncı anahtarı.                                    |
| 85  | Düşük  | Üst elek artırma anahtarı (arka).                                   |
| 86  | Düşük  | Besleme konumu (açısı) sensörü.                                     |
| 87  | Düşük  | Ürün nem sensörü (+).   |
| 88  | Düşük  | Ürün nem sensörü (-).   |
| 89  | Düşük  | Ürün sıcaklığı sensörü.   |
| 91  | Düşük  | Motor devri sensörü (yalnızca mekanik motorlar için).               |
| 92  | Orta   | İlerleme hızı devir sensörü.  |
| 94  | Düşük  | Batör devir sensörü.  |
| 95  | Düşük  | Kıyıcı devir sensörü.   |
| 96  | Düşük  | Temizleme fanı devir sensörü.                                       |
| 97  | Düşük  | Makara devir sensörü.   |
| 98  | Düşük  | Sarsak kaybı sensörü (sol).   |
| 100 | Düşük  | Döner ayırıcı devir sensörü.  |
| 101 | Düşük  | Sarsak kaybı sensörü (sağ).   |
| 102 | Düşük  | Elek kaybı sensörü.   |
| 103 | Düşük  | Üst/alt elek seçme rölesi.  |
| 104 | Yüksek | UCM'yi etkin tutma çıkışı.  |
| 105 | Düşük  | Fren lambaları rölesi.  |
| 106 | Düşük  | Döner tepe lambası rölesi.  |
| 111 | Düşük  | Boşaltma helezonu solenoidi.  |
| 112 | Düşük  | Bıçme lambaları ve hububat deposu lambası rölesi.                   |
| 113 | Düşük  | Döner toz filtresi fırçası (artırma) rölesi.                        |

|     |       |  |
|-----|-------|--|
| 114 | Düşük | Döner toz filtresi fırçası (azaltma) rölesi.                                       |
| 115 | Düşük | Tabla yükseltme solenoidi.   |
| 116 | Düşük | Tabla indirme solenoidi.   |
| 117 | Düşük | Boşaltma borusu girişi solenoidi.  |
| 118 | Düşük | Boşaltma borusu çıkışı solenoidi.  |
| 119 | Düşük | Harmanlama etkinleştirme solenoidi.  |
| 120 | Düşük | Besleme debriyajı solenoidi.   |
| 121 | Düşük | Kıyıcı solenoidi.  |
| 122 | Düşük | Dikey bıçak (sol) rölesi (veya solenoidi).   |
| 123 | Düşük | Tabla akümülatörü solenoidi.   |
| 124 | Düşük | Solenoid makarası.   |
| 125 | Düşük | Yük algılama solenoidi.  |
| 126 | Düşük | Çevirici motoru rölesi.  |
| 127 | Düşük | Tabla eğimi (saat yönünde) solenoidi.  |
| 129 | Düşük | Tabla eğimi (saat yönünün tersine) solenoidi.                                      |
| 130 | Düşük | Yayıcı/döner toz filtresi fırçası rölesi.  |
| 131 | Düşük | Makara ileri solenoidi.  |
| 132 | Düşük | Durdurma solenoidi (yalnızca mekanik motorlar için).                               |
| 133 | Düşük | Uyarı lambası (sol) tablası/römorku.   |
| 134 | Düşük | Sol uyarı lambası.   |
| 135 | Düşük | Sağ uyarı lambası.   |
| 136 | Düşük | Arka aydınlatma.   |
| 137 | Düşük | Makara kaldırma solenoidi.   |
| 138 | Düşük | Besleme ileri solenoidi.   |
| 139 | Düşük | Yakıt pompası rölesi.  |
| 140 | Düşük | Sağ dikey bıçak rölesi (veya solenoidi).   |
| 141 | Düşük | Makara indirme solenoidi.  |
| 142 | Düşük | Makara tahrik solenoidi.   |
| 143 | Düşük | Tahrikli arka dingil solenoidi.  |
| 144 | Düşük | Uyarı lambası (sağ) tablası/römorku.   |
| 145 | Düşük | Sap davlumbazında arka lambalar (sağ).   |
| 146 | Düşük | Atlama ünitesi devrede rölesi.   |
| 147 | Düşük | Sap davlumbazında arka lambalar (sol).   |
| 148 | Düşük | Orta tavan çalışma lambası rölesi.   |
| 149 | Düşük | Batör varyatörü (azaltma) rölesi.  |
| 150 | Düşük | Temizleme fanı devri (azaltma) rölesi.   |
| 151 | Düşük | Temizleme fanı devri (artırma) rölesi.   |
| 152 | Düşük | Değiştirme valfi 1 rölesi.   |
| 153 | Düşük | Kontrbatör boşluğu (kapalı) rölesi.  |
| 154 | Düşük | Kontrbatör boşluğu (açık) rölesi.  |
| 155 | Düşük | Değiştirme valfi 2 rölesi.   |
| 156 | Düşük | Üst elek (artırma) rölesi.   |
| 157 | Düşük | Batör varyatörü (artırma) rölesi.  |
| 158 | Düşük | Üst elek (azaltma) rölesi.   |
| 159 | Düşük | Gaz pedalına basma (aktüatörle) rölesi (yalnızca mekanik motorlar için).           |
| 160 | Düşük | Gaz pedalını serbest bırakma (aktüatörle) rölesi (yalnızca mekanik motorlar için). |

|     |        |  |
|-----|--------|--|
| 161 | Düşük  | Boşaltma borusu/çıkış lambası rölesi.                                  |
| 162 | Düşük  | Arka çalışma lambaları rölesi.   |
| 163 | Düşük  | Kabin tavan lambaları rölesi.  |
| 164 | Düşük  | Yol lambaları rölesi.  |
| 165 | Düşük  | Alarm yedeklemesi.   |
| 166 | Düşük  | Konum, işaret ve arka lambalar rölesi.                                 |
| 167 | Yüksek | Kontak şalterli ve genişletilmiş fonksiyonlar, referans gerilim aküsü. |
| 168 | Yüksek | Kontak şalterli ve genişletilmiş fonksiyonlar, referans gerilim aküsü. |
| 169 | Yüksek | Kontak şalterli, referans gerilim aküsü.                               |
| 170 | Yüksek | Kontak şalterli, referans gerilim aküsü.                               |
| 171 | Yüksek | Harmanlama devrede anahtarı.   |
| 172 | Yüksek | Kontak şalterli, referans gerilim aküsü.                               |
| 173 | Yüksek | Kontak şalterli, referans gerilim aküsü.                               |
| 174 | Yüksek | Kontak şalterli ve genişletilmiş fonksiyonlar, referans gerilim aküsü. |
| 175 | Yüksek | Kontak şalterli ve genişletilmiş fonksiyonlar, referans gerilim aküsü. |
| 176 | Yüksek | Şaltersiz, referans gerilim aküsü.                                     |
| 177 | Yüksek | Kontak şalterli ve genişletilmiş fonksiyonlar, referans gerilim aküsü. |
| 178 | Yüksek | Kontak şalterli, referans gerilim aküsü.                               |
| 179 | Yüksek | Kontak şalterli, referans gerilim aküsü.                               |
| 180 | Yüksek | Kontak şalterli, referans gerilim aküsü.                               |
| 181 | Yüksek | Kontak şalterli ve genişletilmiş fonksiyonlar, referans gerilim aküsü. |
| 182 | Yüksek | Kontak şalterli, referans gerilim aküsü.                               |
| 183 | Yüksek | <b>5 V</b> UCM referansı.  |
| 184 | Yüksek | <b>5 V</b> UCM referansı.  |
| 185 | Yüksek | <b>5 V</b> UCM referansı.  |
| 187 | Yüksek | UCM'den sabitlenmiş <b>8.5 V</b> besleme.                              |
| 188 | Yüksek | Dahili <b>5 V</b> UCM referansı.                                       |
| 189 | Düşük  | Ayçiçeği doğrıyıcı basıncı sensörü.                                    |
| 190 | Düşük  | Tambur varyatör rölesi.  |
| 191 | Düşük  | Kontrbatör motor rölesi.   |
| 192 | Düşük  | Makara varyatör rölesi.  |
| 193 | Düşük  | Gaz kelebeği rölesi (mekanik governörlü motor).                        |
| 194 | Düşük  | Alt elek aktüatör rölesi.  |
| 195 | Düşük  | Üst elek aktüatör rölesi.  |
| 196 | Düşük  | Fan varyatör rölesi.   |
| 197 | Düşük  | Döner toz filtresi fırçası aktüatör rölesi.                            |
| 198 | Düşük  | Sap yayma plakası rölesi.  |
| 199 | Düşük  | Sıyırıcı plaka aktüatör rölesi.  |
| 200 | Düşük  | Besleyici geri vites solenoidi.  |
| 201 | Düşük  | Makara yukarı/aşağı solenoidi.   |
| 202 | Düşük  | Makara önce/sonra solenoidi.   |
| 203 | Düşük  | Kule dönüş valf solenoidini boşaltınız.                                |
| 204 | Düşük  | Tabla eğimi valf solenoidi.  |
| 206 | Düşük  | Hidrolik döner bölücü solenoidi.                                       |

|     |       |                                      |
|-----|-------|--------------------------------------|
| 207 | Düşük | Makara devri (artırma) rölesi.       |
| 208 | Düşük | Makara devri (azaltma) rölesi.       |
| 209 | Düşük | Sıyırıcı plakalar (artırma) rölesi.  |
| 210 | Düşük | Sıyırıcı plakalar (azaltma) rölesi.  |
| 211 | Düşük | Besleme geri solenoidi.              |
| 213 | Düşük | Yayıcı konumu (sağ) rölesi.          |
| 214 | Düşük | Yayıcı konumu (sol) rölesi.          |
| 215 | Düşük | Alt elek (artırma) rölesi.           |
| 216 | Düşük | Alt elek (azaltma) rölesi.           |
| 217 | Düşük | İleri tahrik/döner bölücü solenoidi. |
| 220 | Düşük | <b>Smart Sieve™</b> aktüatör.        |
| 235 | Düşük | <b>Smart Sieve™</b> sensörü.         |
| 560 | Düşük | Ayçiçeği doğrayıcı rölesi.           |
| 562 | Düşük | Güvenlik rölesi çıkışı.              |

### Sağ Modül (RHM)

| Hata | Öncelik | Açıklama   |
|------|---------|--|
| 649  | Orta    | Tabla Yüksekliği Kontrolü (HHC) numara 1 anahtarı. |
| 652  | Orta    | Motor gazı (artırma) anahtarı.                     |
| 656  | Orta    | Motor gazı (azaltma) anahtarı.                     |
| 660  | Orta    | Tabla Yüksekliği Kontrolü (HHC) numara 2 anahtarı. |
| 662  | Orta    | Temizleme fanı devri (artırma) anahtarı.           |
| 663  | Orta    | Temizleme fanı devri (azaltma) anahtarı.           |
| 664  | Orta    | Batör devri (artırma) anahtarı.                    |
| 665  | Orta    | Batör devri (azaltma) anahtarı.                    |
| 670  | Orta    | Kontrbatör boşluğu (azaltma) anahtarı.             |
| 671  | Orta    | Kontrbatör boşluğu (artırma) anahtarı.             |
| 672  | Orta    | Üst elek (azaltma) anahtarı.                       |
| 673  | Orta    | Üst elek (artırma) anahtarı.                       |
| 674  | Orta    | Alt elek (azaltma) anahtarı.                       |
| 675  | Orta    | Alt elek (artırma) anahtarı.                       |
| 676  | Düşük   | Tahrikli arka dingil (PRA) açık.                   |
| 677  | Düşük   | PRA kapalı.  |
| 686  | Orta    | Tabla Yüksekliği Kontrolü (HHC) numara 3 anahtarı. |
| 687  | Orta    | Tabla kullanımı (artırma) anahtarı.                |
| 688  | Orta    | Tabla kullanımı (azaltma) anahtarı.                |
| 703  | Düşük   | RHM kontak anahtarı gerilimi                       |
| 712  | Orta    | Yayıcı (geniş) anahtarı.                           |
| 713  | Orta    | Yayıcı (dar) anahtarı.                             |
| 715  | Orta    | <b>CommandGrip™</b> iletişim                       |
| 717  | Orta    | <b>CommandGrip™</b> kolu geri anahtarı.            |
| 718  | Orta    | <b>CommandGrip™</b> temel güvence testi            |
| 719  | Orta    | Dikey bıçaklar (her ikisi de) anahtarı.            |
| 720  | Orta    | Dikey bıçaklar (sağ) anahtarı.                     |
| 721  | Orta    | Yol modu anahtarı.                                 |
| 723  | Orta    | Kıyıcı devrede anahtarı.                           |

|     |      |  |
|-----|------|--|
| 724 | Orta | Otomatik makara hızı                               |
| 727 | Orta | <b>CommandGrip™</b> kolu boşta anahtarı.           |
| 732 | Orta | Senkronizasyon makara anahtarı.                    |
| 738 | Orta | Tabla kaldırma (hızlı) anahtarı.                   |
| 739 | Orta | Tabla kaldırma (yavaş) anahtarı.                   |
| 740 | Orta | Tabla indirme (hızlı) anahtarı.                    |
| 741 | Orta | Tabla indirme (yavaş) anahtarı.                    |
| 742 | Orta | Tabla eğimi saat yönünün tersine (hızlı) anahtarı. |
| 743 | Orta | Tabla eğimi saat yönünün tersine anahtarı.         |
| 744 | Orta | Tabla eğimi saat yönünde (hızlı) anahtarı.         |
| 745 | Orta | Tabla eğimi saat yönünde anahtarı.                 |
| 746 | Orta | Makara kaldırma (hızlı) anahtarı.                  |
| 747 | Orta | Makara kaldırma anahtarı.                          |
| 748 | Orta | Makara indirme (hızlı) anahtarı.                   |
| 749 | Orta | Makara indirme anahtarı.                           |
| 750 | Orta | Makara ileri (hızlı) anahtarı.                     |
| 751 | Orta | Makara ileri anahtarı.                             |
| 752 | Orta | Makara geri (hızlı) anahtarı.                      |
| 753 | Orta | Makara geri anahtarı.                              |
| 754 | Orta | Makara devri (artırma) anahtarı.                   |
| 755 | Orta | Makara devri (azaltma) anahtarı.                   |
| 756 | Orta | Boşaltma borusu içeri kilitli anahtarı.            |
| 757 | Orta | Boşaltma borusu içeri anahtarı.                    |
| 758 | Orta | Boşaltma borusu dışarı kilitli anahtarı.           |
| 759 | Orta | Boşaltma borusu dışarı anahtarı.                   |
| 760 | Orta | Boşaltma devrede/devre dışı anahtarı.              |
| 761 | Orta | Seyir kontrolü devam anahtarı.                     |
| 762 | Orta | HHC devam anahtarı.                                |
| 763 | Orta | Kol tahriki kilidini açma.                         |
| 764 | Orta | Kol vitesi anahtarı.                               |
| 765 | Orta | Acil durdurma anahtarı.                            |

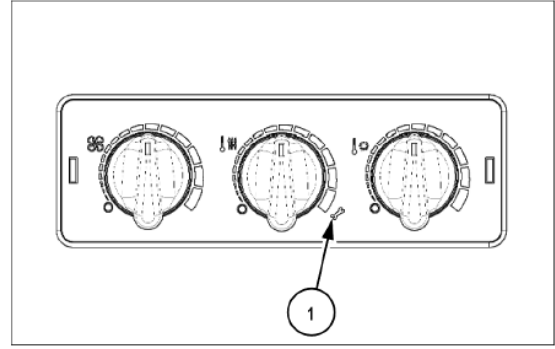
### Lamba Kontrol Paneli (LCP)

| Hata | Öncelik | Açıklama                                |
|------|---------|---|
| 832  | Düşük   | Tabla lambaları anahtarı.               |
| 833  | Düşük   | Yol lambaları anahtarı.                 |
| 834  | Düşük   | Far anahtarı.                           |
| 835  | Düşük   | Döner tepe lambası anahtarı.            |
| 836  | Düşük   | Boşaltma/çıkış lambası anahtarı.        |
| 837  | Düşük   | Motor bölmesi lambası                   |
| 838  | Düşük   | Elek lambası                            |
| 839  | Düşük   | Arka çalışma lambaları anahtarı.        |
| 840  | Düşük   | Kalkan altı lambası                     |
| 841  | Düşük   | AÇIK/KAPALI çalışma lambaları anahtarı. |
| 842  | Düşük   | AÇIK/KAPALI yol lambaları anahtarı.     |
| 843  | Düşük   | Biçme lambaları anahtarı.               |

## Manuel sıcaklık kontrolü

Manuel sıcaklık kontrolü ile ilgili hata kodları, anahtar simgesi (1) ile gösterilir.

Bir hata oluştuğunda anahtar simgesi belirli bir aralıkla yanıp söner.

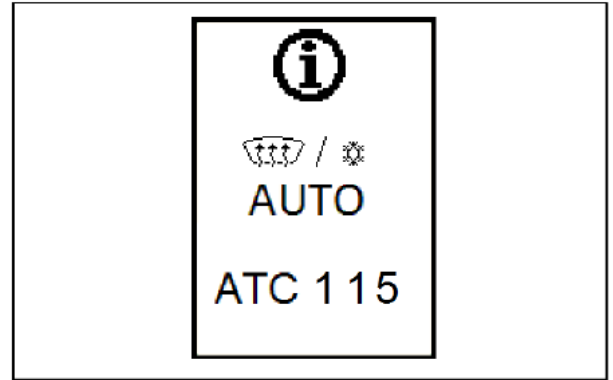


ZEIL17CXM0701AA 1

| Simgenin yanıp sönmeye aralığı                      | Başlık                         | Olası neden   |
|---|--------------------------------|---|
| açık 1 s ► kapalı 3 s ► açık 1 s ► kapalı 3 s ► ... | Düşük basınç koruması          | Sistem 15 min'da 60 s düşük basınç algılar.             |
| açık 1 s ► kapalı 1 s ► açık 1 s ► kapalı 1 s ► ... | Yüksek basınç şalteri koruması | Kompresör kavraması kilitlidir.                         |
| açık 1 s ► kapalı 1 s ► açık 1 s ► kapalı 3 s ► ... | Buharlaştırıcı donma koruması  | Sensörün bağlantısı kesilmiştir veya sensör arızalıdır. |

## Otomatik sıcaklık kontrolü (ATC)

ATC ile ilgili hata kodları monitörde gösterilir.



ZEIL13TC0002A0Z 1

| Hata    | Başlık                                       | Olası neden   |
|---------|--|---|
| ATC-111 | Manuel mod.                                  | Kabin sensörü açık veya beslemeyle kısa devre yapmıştır.                        |
| ATC-112 | Manuel mod.                                  | Kabin sensörü topraklamayla kısa devre yapmıştır.                               |
| ATC-113 | Soğuk çalıştırma üfleyici hız sınırı yoktur. | Çıkış sensörü açık veya beslemeyle kısa devre yapmıştır.                        |
| ATC-114 | Soğuk çalıştırma üfleyici hız sınırı yoktur. | Çıkış sensörü topraklamayla kısa devre yapmıştır.                               |
| ATC-115 | Isı modu - kompresör kapalı.                 | Buharlaştırıcı sensörü açık veya beslemeyle kısa devre yapmıştır.               |
| ATC-116 | Isı modu - kompresör kapalı.                 | Evaporatör sensörü topraklamayla kısa devre yapmıştır.                          |
| ATC-117 | Dış sıcaklık kliması devre dışı değil.       | Dış hava sensörü açık veya beslemeyle kısa devre yapmıştır.                     |
| ATC-118 | Dış sıcaklık kliması devre dışı değil.       | Dış hava sensörü topraklamayla kısa devre yapmıştır.                            |
| ATC-120 | Üfleyici hızı kontrol edilmiyor.             | Üfleyici hızı seçme potansiyometresi açık veya beslemeyle kısa devre yapmıştır. |
| ATC-121 | Sabit sıcaklık ayar noktası.                 | Sıcaklık seçme potansiyometresi açık veya beslemeyle kısa devre yapmıştır.      |

|         |  |  |
|---------|--|--|
| ATC-121 | Sabit sıcaklık ayar noktası.           | Sıcaklık seçme potansiyometresi açık veya beslemeyle kısa devre yapmıştır. |
| ATC-122 | Defrost modunu varsayılan ayarlayınız. | Mod seçme potansiyometresi açık veya beslemeyle kısa devre yapmıştır.      |
| ATC-125 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Yüksek basınç (+) şalteri girişi beslemeyle kısa devre yapmıştır.          |
| ATC-126 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Yüksek basınç (+) şalteri girişi topraklamayla kısa devre yapmıştır.       |
| ATC-127 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Yüksek basınç (-) şalteri girişi beslemeyle kısa devre yapmıştır.          |
| ATC-128 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Yüksek basınç (-) şalteri girişi topraklamayla kısa devre yapmıştır.       |
| ATC-129 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Yüksek basınç döngüsü hatası.  |
| ATC-130 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Düşük basınç (+) şalteri girişi beslemeyle kısa devre yapmıştır.           |
| ATC-131 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Düşük basınç (+) şalteri girişi topraklamayla kısa devre yapmıştır.        |
| ATC-132 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Düşük basınç (-) şalteri girişi beslemeyle kısa devre yapmıştır.           |
| ATC-133 | Isı modu - kompresör kapalı.           | Düşük basınç (-) şalteri girişi topraklamayla kısa devre yapmıştır.        |

#### DEF/ADBLUE® seviye hataları, arızaları ve motor gücü kaybı seviyeleri

| Alarm kodu | Öncelik | Açıklama  | Motor Gücü Kaybı / Sınırlama   | Sıfırlama Şartı  |
|------------|---------|---|--|--|
| SCR 001    | Orta    | DEF/ADBLUE® seviyesi 10% altına düşerse alarm çalar. DEF/ADBLUE® doldurunuz ve kontak anahtarını KAPALI ve AÇIK konuma getirerek sistemi sıfırlayınız.  | Motor gücü kaybı yok.  | Sıfırlama, yalnızca DEF/ADBLUE® deposu 15% değerinden fazla doluyorsa yapılabilir. |
| SCR 002    | Orta    | DEF/ADBLUE® seviyesi çok düşüktür (5% değerinden düşük depo hacmi) ve doldurulması gerekir. Hemen DEF/ADBLUE® doldurunuz ve kontak anahtarını KAPALI ve AÇIK konuma getirerek sistemi sıfırlayınız. | 40 min içinde 65% tork azalması ve 40% motor devri azalması.         | Sıfırlama, yalnızca DEF/ADBLUE® deposu 15% değerinden fazla doluyorsa yapılabilir. |
| SCR 003    | Yüksek  | DEF/ADBLUE® deposu boş. Motor gücü sınırlaması yapılıyor. Hemen DEF/ADBLUE® doldurunuz ve kontak anahtarını KAPALI ve AÇIK konuma getirerek sistemi sıfırlayınız.                                   | 30 min içinde en fazla 80% tork azalması ve 40% nominal motor devri. | Sıfırlama, yalnızca DEF/ADBLUE® deposu 15% değerinden fazla doluyorsa yapılabilir. |
| SCR 004    | Yüksek  | DEF/ADBLUE®   | 80% tork düşüşü ve   | Sıfırlama, yalnızca  |

|         |        |  |                          |  |
|---------|--------|--|--------------------------|--|
|         |        | deposu boş. Aşırı motor gücü sınırlaması yapılıyor. Hemen DEF/ADBLUE® doldurunuz ve kontak anahtarını KAPALI ve AÇIK konuma getirerek sistemi sıfırlayınız.                              | 40% nominal motor devri. | DEF/ADBLUE® deposu 15% değerinden fazla doluyorsa yapılabilir.                     |
| SCR 005 | Yüksek | DEF/ADBLUE® deposu boş. Motor, belirli bir süre sonra otomatik olarak kapatılır. Hemen DEF/ADBLUE® doldurunuz ve kontak anahtarını KAPALI ve AÇIK konuma getirerek sistemi sıfırlayınız. | Belirtilmemiş            | Sıfırlama, yalnızca DEF/ADBLUE® deposu 15% değerinden fazla doluyorsa yapılabilir. |

#### SCR sistemi teknik hataları, arızaları ve motor gücü kaybı seviyeleri

| Kod     | Arıza Seviyesi | Arıza Açıklaması                | Motor Gücü/Tork Azalması                         | Ek Bilgi   |
|---------|----------------|---------------------------------|--|--|
| SCR 006 | Orta           | DEF/ADBLUE® enjeksiyonu arızası | 25 min içinde %25 tork azalması                  | Motor torku sınırlaması yapılıyor. Onarım için yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz.  |
| SCR 007 | Orta           | DEF/ADBLUE® enjeksiyonu arızası | 40 min içinde %65 tork, %40 motor devri azalması | İlk uyarıdan 90 min sonra SCR hatası/arızası saptandı. Onarım için yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz.                                      |
| SCR 008 | Yüksek         | DEF/ADBLUE® enjeksiyonu arızası | 30 min içinde %80 tork azalması                  | İlk uyarının 240 min sonrasında SCR hatası/arızası tespit edildi. Onarım için yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz.                           |
| SCR 009 | Yüksek         | DEF/ADBLUE® enjeksiyonu arızası | %80 tork düşüşü                                  | İlk uyarının 240 min sonrasında SCR hatası/arızası tespit edildi. Onarım için yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz.                           |
| SCR 010 | Yüksek         | DEF/ADBLUE® enjeksiyonu arızası | Motor otomatik olarak kapatılır                  | DEF/ADBLUE® enjeksiyon arızası simgesi ekranın sol kısmında kırmızı arka planla gösterilir. Onarım için yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz. |

**DEF/ADBLUE® kalite hataları, arızaları ve motor gücü kaybı seviyeleri**

| Kod     | Kalite Seviyesi | Uyarı   | Motor Gücü Kaybı   | Ek Bilgi   |
|---------|-----------------|---|--|--|
| SCR 011 | Orta Kötü       | DEF/ADBLUE® kalitesi algılandı. Depoyu boşaltınız, temizleyiniz ve onaylı DEF/ADBLUE® ile doldurunuz.                           | Motor güç kaybı yok.   | Arıza tekrarlırsa yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz.   |
| SCR 012 | Orta Kötü       | Motor torku sınırlaması yapılıyor. Depoyu boşaltınız, temizleyiniz ve onaylı DEF/ADBLUE® ile doldurunuz.                        | 40 min içinde 65% tork azalması ve 40% motor devri azalması. | Kalite/yoğunluk ilk uyarıdan 60 min sonra şüpheli. Arıza tekrarlırsa yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz.  |
| SCR 013 | Yüksek Kötü     | Motor gücü sınırlaması yapılıyor. Depoyu boşaltınız, temizleyiniz ve onaylı DEF/ADBLUE® ile doldurunuz.                         | 30 min içinde 80% tork azalması.                             | Kalite/yoğunluk ilk uyarıdan 220 min sonra şüpheli. Arıza tekrarlırsa yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz. |
| SCR 014 | Yüksek Kötü     | Aşırı motor gücü sınırlaması yapılıyor. Depoyu boşaltınız, temizleyiniz ve onaylı DEF/ADBLUE® ile doldurunuz.                   | 80% tork düşüşü.   | Kalite/yoğunluk ilk uyarıdan 220 min sonra şüpheli. Arıza tekrarlırsa yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz. |
| SCR 015 | Yüksek Kötü     | Motor, belirtilen süre sonunda otomatik olarak kapatılır. Depoyu boşaltınız, temizleyiniz ve onaylı DEF/ADBLUE® ile doldurunuz. |  | Arıza tekrarlırsa yerel yetkili bayinizle iletişime geçiniz.   |