

# T4B

## Faz 5

T4.90B

T4.100B

T4.110B



# BAHÇELERİN YENİ EFENDİSİ

Bahçelerin yeni efendisi T4B Faz 5 serisi; T4.90B, T4.100B ve T4.110B modelleri ile ropslu veya kabinli olarak tercih edilebilmektedir. 86 HP, 99 HP, 110 HP güç seçenekleri, 4 silindirli Turbo-Intercooler motoru ile T4B Faz 5 serisi, zorlu bahçe faaliyetlerinin kolaylıkla üstesinden gelebilmektedir. Seride ön PTO, ön 3 nokta askı sistemi ve süper dümenleme (SuperSteer) gibi ek donanımlar isteğe bağlı olarak sunulmakta; sürüş ergonomisi sağlayan Power Shuttle mekik kolu ise standart olarak yer almaktadır.

| Model   | Nominal Motor Gücü | Maksimum Motor Gücü | Motor                        | Maksimum Tork       | Tork Rezervi |
|---------|--------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------|
| T4.90B  | 86 HP              | 86 HP               | Faz 5 F36, 4 Silindir, 3,6 L | 351 Nm @ 1.300 d/dk | %34          |
| T4.100B | 99 HP              | 99 HP               | Faz 5 F36, 4 Silindir, 3,6 L | 407 Nm @ 1.300 d/dk | %34          |
| T4.110B | 110 HP             | 110 HP              | Faz 5 F36, 4 Silindir, 3,6 L | 490 Nm @ 1.300 d/dk | %46          |

## PERFORMANSTAN ÖDÜN VERMEYEN ÇEVRECİ TEKNOLOJİ

T4B Faz 5 serisi, yüksek performanslı ve çevreci ithal F36 motorla donatılmıştır. Serideki T4.110B modeli, 490 Nm torku 1.300 d/dk gibi düşük bir devirde elde edebilmektedir. Yüksek basınçlı Common-Rail yakıt enjeksiyon sistemine sahip F36 motorlarda, 3,6 litre hacme sahip 4 adet silindir yer almaktadır. T4B Faz 5 serisi, üstün sürüş performansı sağlayan güçlü motoru sayesinde; çamurlu, engebeli ve sert topraklara sahip bahçelerde bile kolayca çalışabilmektedir.



T4B Faz 5 Serisi



T4B Faz 5 Serisi

## GELİŞMİŞ EMİSYON SİSTEMİ

T4.90B, T4.100B ve T4.110B traktörler; DOC, DPF, SCR ve CUC sistemlerini içeren gelişmiş bir emisyon sistemine sahiptir. Bu sayede, daha az zararlı gaz ve partikül madde salınmakta ve daha çevreci bir kullanım mümkün olmaktadır.



## DÜŞÜK EMİSYON SALIMI

T4B serisinde yer alan SCR ünitesinde egzoz gazları üzerine püskürtülen AdBlue sıvısı, katalizör içerisinde kimyasal tepkimeye girerek zararlı gazları azot ve su olarak dışarı atmaktadır. SCR katalizörünün içerisinde ayrıca yer alan CUC katalizörü de amonyak seviyesinin en aza indirgenmesini sağlamaktadır.



## SÜRDÜRÜLEBİLİR ÜRETİM

DPF, partikül madde salımının en aza indirilmesini sağlamaktadır. Emisyon sistemi bileşenlerinden biri olan DOC sayesinde ise, hidrokarbon (HC) ve karbonmonoksit (CO) maddeleri oksijen ile yakılarak, su (H<sub>2</sub>O) ve karbondioksit (CO<sub>2</sub>) haline getirilmektedir. Bu sayede, daha az zararlı gaz oluşturularak, daha sürdürülebilir bir üretim mümkün olmaktadır.

## COMMON-RAIL YAKIT ENJEKSİYON SİSTEMİ

- Motor devrinden bağımsız olarak yakıt püskürtülmesi sayesinde, düşük motor devirlerinde bile yüksek güç sağlamaktadır.
- Ani yüklenmeleri hemen anlayarak ve ihtiyaca göre yakıt püskürterek, motor devrini korumaktadır.
- Yüksek basınçla püskürtülme sayesinde, daha iyi yanma mümkün olmaktadır. Böylece silindirlere gerekli oranda yakıt gönderilerek yakıttan tasarruf sağlanmaktadır.
- Çalışma esnasında daha düşük ses seviyesine sahiptir.
- Elektronik kontrol ünitesi tarafından yönetilen yüksek basınçlı Common-Rail enjeksiyon sistemi sayesinde, motorun en doğru verimlilikle çalışması sağlanmaktadır.
- İhtiyaç duyulan güce uygun basınçla püskürtülen yakıt sayesinde; güç verimi maksimum, yakıt tüketimi ise en ideal oranda tutulmaktadır.



## İSTEĞE BAĞLI KONFORLU KABİN

T4B Faz 5 serisinde isteğe bağlı olarak sunulan kabin, birçok özelliğiyle hem konfor hem de kullanım kolaylığı sağlamaktadır. Serinin yeni Kategori 4 kabininde iki adet filtre yer almaktadır. Kabin içerisindeki basınçlandırma sistemiyle birlikte, toz ve kimyasal maddelerin girişi en aza indirilmektedir. Bu sayede ilaçlama gibi bahçe faaliyetleri, çok daha güvenli bir şekilde tamamlanabilmektedir. Radyo ve klima gibi donanımların da standart olarak sunulduğu kabin sayesinde, bahçe faaliyetleri daha konforlu bir ortamda yapılabilmektedir.

## GÜVENLİ ÇALIŞMA ORTAMI

Kategori 4 kabinde yer alan tıkanıklık sensörlü 2 adet filtre ile, çok daha iyi bir filtreleme yapılmaktadır. Tek bir tuşla devreye alınabilen basınç sensörü ve basınç pompası sayesinde, en yüksek seviyede basınçlandırma sağlanabilmekte, böylece kabin içerisine toz ve kimyasal madde girişi engellenmektedir.



Sol orta direk üzerinde yer alan ekrandan;

- Filtre doluluk oranı
- Kabin basıncı
- Fan hızı
- Arıza durumu
- Arıza kodu

gibi bilgiler görüntülenebilmekte ve bu ekran üzerinden kabin özellikleri kolaylıkla devreye alınabilmektedir.

## TÜM ÖZELLİKLER BİR ARADA

T4.100B ve T4.110B kabinli modeller, aynı zamanda ön hidrolik ve ön PTO ile de tercih edilebilmekte, bu sayede dal parçalama gibi özel ekipmanlarla verimli ve konforlu çalışmalar yapılabilmektedir.

Kabinli T4B modellerinde tamamında süper dümenleme (SuperSteer) özelliği isteğe bağlı olarak tercih edilebilmektedir. Süper dümenleme özelliği sayesinde ön aks yüksek dönüş açısına ulaşarak, özellikle dar alanlardaki dönüşleri oldukça kolaylaştırmakta ve manevra kabiliyetini artırmaktadır.



Süper dümenleme ve ön PTO seçeneği aynı anda sunulamamakta, bu özellikler ayrı modellerde tercih edilebilmektedir.

## İŞLERİ KOLAYLAŞTIRAN ŞANZIMAN

T4B Faz 5 serisindeki roplu modellerde, çiftçilerimizin işlerini kolaylaştırmak için 12 ileri 12 geri Power Shuttle şanzıman standart olarak sunulmaktadır. Bu sayede, daha az debriyaj kullanımı yapılarak, sürüş ergonomisi maksimuma çıkarılmaktadır. Düşük hızlarda çalışabilmek için de 20 ileri 20 geri sürünge vites seçeneği isteğe bağılı olarak tercih edilebilmektedir. Kabinli T4B traktörlerde, sürünge 20 ileri 20 geri Power Shuttle şanzıman standart olarak sunulmaktadır.

Tüm modellerde maksimum 40 km/h ile ilerlemek mümkün olurken, sürünge vites seçeneği ile 0,14 km/h'e kadar hız düşürülebilmektedir.



## YAPILAN İŞE UYGUN HIZ SEÇENEĞİ

| İleri Geri<br>Mekik Kolu | Vites<br>Seçeneği          | Çift Çeker<br>Kumandası | Diferansiyel<br>Kilidi Kumandası | Donanım<br>Tipi |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------|
| Mekanik Shuttle          | 12 İleri - 12 Geri         | Elektro-Hidrolik        | Elektro-Hidrolik                 | İsteğe Bağılı   |
| Power Shuttle            | 12 İleri - 12 Geri         | Elektro-Hidrolik        | Elektro-Hidrolik                 | Standart        |
| Power Shuttle            | 20 İleri - 20 Geri Sürünge | Elektro-Hidrolik        | Elektro-Hidrolik                 | İsteğe Bağılı*  |

\* Sürünge vites, roplu modellerde isteğe bağılı sunulurken, kabinli modellerde standart olarak verilmektedir.

## YÜKSEK MANEVRA KABİLİYETİ

T4B Faz 5 serisinde, isteğe bağılı olarak sunulan süper dümenleme (SuperSteer) özelliği sayesinde, her hız alternatifinde maksimum manevra kabiliyeti mümkün olmaktadır. Ön aksın ulaşabildiği yüksek dönüş açısı ile dar alanlarda dönüşler fazlasıyla kolaylaşmaktadır.

## MODERN KAPORTA DİZAYNI

T4B Faz 5, sadece üstün teknik özellikleriyle değil, modern kaporta dizaynıyla da göz doldurmaktadır. Keskinleştirilmiş hatları ve agresif tasarımıyla yeni T4B serisi ön plana çıkmaktadır.



## GÜÇLÜ HİDROLİK SİSTEM

T4B Faz 5 serisinde, bahçe faaliyetleri için ihtiyaç duyulan her ayrıntı düşünülmüştür. Ropslu modellerde elektronik Lift-0-Matic™ sisteminin standart olarak sunulduğu seride, model seçeneklerine göre 4 veya 6 adet hidrolik güç çıkışı yer almaktadır. Kabinli modellerde Lift-0-Matic™ standart olarak sunulmakta; kabinli T4.90B modelinde 4, T4.100B ve T4.110B modellerinde ise 6 adet hidrolik güç çıkışı yer almaktadır. Birçok ekipman çeşidiyle rahatça çalışma fırsatı sunan T4B Faz 5 traktörler, 2.800 kg hidrolik kaldırma kapasitesi ile de gücünü ortaya koymaktadır. İsteğe bağlı olarak tercih edilebilen ön 3 nokta askı sistemi, T4B serisinin diğer bahçe traktörlerine göre önemli bir avantajı olarak öne çıkmaktadır.

Lift-0-Matic™

2.800 kg Kaldırma  
Kapasitesi

75 L/dk Hidrolik  
Pompa Debisi

4 veya 6 Adet  
Hidrolik Güç Çıkışı

Ön 3 Nokta Askı  
Sistemi  
(İsteğe Bağlı)



## VERİMLİ KUYRUK MİLİ

T4B serisinde, çift hızlı kuyruk mili sistemi standart olarak sunulmaktadır. 540 d/dk ve 540E d/dk kuyruk mili hızlarına ek olarak, özel ekipmanlarla çalışma ihtiyacı duyan müşterilerimiz için tekerlek devrine senkronize kuyruk mili seçeneği de bulunmaktadır. Power Shuttle modellerde elektronik, diğerlerinde ise mekanik PTO kumandası yer almaktadır.



Tüm modellerde standart olarak yer alan Servo PTO sayesinde, hem yumuşak bir kavrama elde edilmekte hem de traktör motoru durdurulduğunda, kuyruk mili otomatik olarak devre dışı kaldığından, istenmeyen durumların da önüne geçilmektedir.

## ÖN PTO SEÇENEĞİ

T4B Faz 5 serisinde, ön kuyruk mili ile çalışma ihtiyacı duyan bahçe çiftçileri de düşünülmüştür. T4.100B ve T4.110B modellerinde isteğe bağlı olarak sunulan ön PTO ile 3 nokta askı sistemi sayesinde traktör, önüne bağlanan ekipmanlarla da rahatlıkla kullanılabilir.



## KAYDEDİLEN HIZI TEK TUŞLA DEVREYE ALABİLME

Yeni nesil motorlardaki en büyük avantajlardan biri olan motor hız yönetim sistemi ile iki farklı motor hızı kaydedilerek, gerektiğinde tek bir tuşla devreye alınabilmektedir. Bu sayede, özellikle tarla başı dönüşlerde sürekli olarak el ya da ayak gazına bağlı kalmadan hafızaya alınan hız kolayca seçilebilmektedir.



## KONFOR VE GÜVENLİK SAĞLAYAN EK ÖZELLİKLER

Traktördeki gösterge panelinin sağında yer alan elektronik akü şalteri sayesinde, aküden gelen elektrik akımı tek düğme ile kesilebilmektedir. Böylelikle, hem istenmeyen durumların önüne geçilebilmekte hem de akünün uzun süre kullanılmayacağı zamanlarda, sezon sonlarında akü ömrünün uzatılması sağlanmaktadır.

Ağaç tipi veya lastik ebadına göre, arka çamurluk yüksekliği kolaylıkla ayarlanabilmektedir.

Traktörün operatör koltuğuna bağlanan kuyruk mili stop sensörü, operatör koltuktan kalktıktan sonra, 7 saniye içerisinde motoru durdurmaktadır. Bu özellik sayesinde, istenmeyen durumların ve kazaların önüne geçilerek, güvenlik sağlanmaktadır. Zorunlu ihtiyaç halinde ise, devre dışı bırakılabilmektedir.

Ergonomik sürücü koltuğu sayesinde, gün boyu çalışmalarda operatörün daha az yorgun hissetmesi sağlanmaktadır.



| TEKNİK ÖZELLİKLER                                                   | T4.90B<br>Rops / Kabin                                            | T4.100B<br>Rops / Kabin | T4.110B<br>Rops / Kabin |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| MOTOR                                                               |                                                                   |                         |                         |
| Marka - Model                                                       | FPT - F36                                                         |                         |                         |
| Maksimum Motor Gücü (ECE R120) (HP)                                 | 86                                                                | 99                      | 110                     |
| Nominal Motor Gücü (ECE R120) (HP)                                  | 86                                                                | 99                      | 110                     |
| Silindir Sayısı (adet) / Aspirasyon                                 | 4 / Turbo-Intercooler                                             |                         |                         |
| Silindir Hacmi (L)                                                  | 3,6                                                               |                         |                         |
| Maksimum Tork @ 1.300 d/dk (Nm)                                     | 351                                                               | 407                     | 490                     |
| Tork Rezervi (%)                                                    | 34                                                                | 34                      | 46                      |
| Yakıt / AdBlue Deposu Hacmi (L)                                     | 70 / 11                                                           |                         |                         |
| Elektronik Akü Şalteri                                              | Standart                                                          |                         |                         |
| Elektronik Hız Yönetim Sistemi                                      | Standart - 2 Hafızalı                                             |                         |                         |
| Yakıt Enjeksiyon Sistemi                                            | Common-Rail                                                       |                         |                         |
| Emisyon Seviyesi                                                    | Faz 5                                                             |                         |                         |
| ŞANZİMAN                                                            |                                                                   |                         |                         |
| Şanzıman Tipi                                                       | Mekanik - Tam Senkromeçli                                         |                         |                         |
| Vites Seçeneği                                                      | 12 İleri - 12 Geri / 20 İleri - 20 Geri                           |                         |                         |
| Mekanik İleri Geri Mekik Kolu                                       | İsteğe Bağlı / -                                                  | -                       |                         |
| Power Shuttle İleri Geri Mekik Kolu                                 | Standart                                                          |                         |                         |
| Maksimum İlerleme Hızı (km/h)                                       | 40                                                                |                         |                         |
| Sürünge Vites Seçeneği                                              | İsteğe Bağlı (20 İleri - 20 Geri) / Standart (20 İleri - 20 Geri) |                         |                         |
| Sürünge Vites İle En Düşük İlerleme Hızı (km/h)                     | 0,14                                                              |                         |                         |
| Çift Çeker Sistemi                                                  | Elektro-Hidrolik                                                  |                         |                         |
| Diferansiyel Kilidi Kumandası                                       | Elektro-Hidrolik                                                  |                         |                         |
| SuperSteer                                                          | İsteğe Bağlı                                                      |                         |                         |
| HİDROLİK                                                            |                                                                   |                         |                         |
| Lift-O-Matic™                                                       | Elektronik / Mekanik                                              |                         |                         |
| Kaldırma Kapasitesi (kg)                                            | 2.800                                                             |                         |                         |
| Hidrolik Güç Çıkışları (adet)                                       | 4                                                                 | 4** - 6                 |                         |
| Ön 3 Nokta Askı Sistemi                                             | -                                                                 | İsteğe Bağlı            |                         |
| KUYRUK MİLİ                                                         |                                                                   |                         |                         |
| Kuyruk Mili Tipi                                                    | Servo PTO                                                         |                         |                         |
| PTO Kumanda Şekli                                                   | Mekanik                                                           |                         |                         |
| Devir Seçenekleri (d/dk)                                            | 540 ve 540E                                                       |                         |                         |
| Motor Devri @ 540 d/dk PTO Devri (d/dk)                             | 1.938                                                             |                         |                         |
| Motor Devri @ 540E d/dk PTO Devri (d/dk)                            | 1.535                                                             |                         |                         |
| Tekerlek Devrine Senkronize Kuyruk Mili                             | Standart                                                          |                         |                         |
| Ön PTO @ 540 d/dk                                                   | -                                                                 | İsteğe Bağlı            |                         |
| ÖLÇÜLER                                                             |                                                                   |                         |                         |
| Dingil Açıklığı (380/70R28) (mm)                                    | 2.196 - 2.481*                                                    |                         |                         |
| Toplam Traktör Uzunluğu (380/70R28) (mm)                            | 3.900* - 3.987                                                    |                         |                         |
| Toplam Yükseklik (380/70R28) (mm)                                   | 2.775 / 2.345 - 2.355*                                            |                         |                         |
| Arka İz Genişliği (380/70R28) (mm)                                  | 1.366 (1.165 - 1.533) / 1.366 - 1.493*                            |                         |                         |
| Ön İz Genişliği (280/70R18) (mm)                                    | 1.357 (1.235 - 1.357) / 1.366* - 1.487                            |                         |                         |
| AĞIRLIKLAR                                                          |                                                                   |                         |                         |
| Toplam Ön Çanta Ağırlık (adet x kg)                                 | 6 x 30* - 6 x 45                                                  |                         |                         |
| Toplam Arka Ağırlık (adet x kg)                                     | 2 x 50** - 4 x 50 / 4 x 50                                        |                         |                         |
| Toplam Traktör Ağırlığı (Ek ağırlıksız) (kg)                        | 2.950 / 3.100                                                     |                         |                         |
| LASTİK OPSİYONLARI                                                  |                                                                   |                         |                         |
| 1. Opsiyon (Ön - Arka)                                              | 280/70R16 - 360/70R24 / -                                         |                         |                         |
| 2. Opsiyon (Ön - Arka)                                              | 280/70R20 - 380/70R28 / -                                         |                         |                         |
| 3. Opsiyon (Ön - Arka)                                              | 280/70R18 - 380/70R28                                             |                         |                         |
| 4. Opsiyon (Ön - Arka)                                              | -                                                                 | 280/70R20 - 420/70R28   |                         |
| EK DONANIM ÖZELLİKLERİ                                              |                                                                   |                         |                         |
| Çift Çeker Sistemi                                                  | Standart                                                          |                         |                         |
| * SuperSteer özelliği ile birlikte                                  |                                                                   |                         |                         |
| **24" arka lastik seçeneği ile birlikte ve sadece ropslu modellerde |                                                                   |                         |                         |

\* SuperSteer özelliği ile birlikte

\*\*24" arka lastik seçeneği ile birlikte ve sadece ropls modellerde

Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler, Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar. Satın almak istediğiniz ürünün özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için bayilerimize başvurmanızı rica ederiz.