

T7 SERISI

T7.165S | T7.175 | T7.190 | T7.210

T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270 | T7.300



GÜÇ, KONFOR VE VERİMLİLİĞİ BİR ARADA SUNAN 9 FARKLI MODEL

Çok yönlü olarak kullanılabilen yeni nesil T7 serisi traktörler ile; güç, performans ve hassasiyet bir arada sunulmaktadır. Tarla aktiviteleri profesyonel bir şekilde yürütülürken aynı zamanda nakliye ve hayvancılık işlerinde de rahatlıkla kullanılabilir.

New Holland'ın en son teknoloji ile donatılmış ECOBlue™ HI-eSCR 2 motorlarına sahip tüm T7 modelleri, sahip olduğu en verimli SCR teknolojisi sayesinde Faz 5 emisyon seviyesi gereksinimlerini karşılamaktadır. Sınıfının en iyi konfor ve görüş açısına sahip seride, tüm işler için uygun güç seçenekleri sunulmaktadır.

MODEL	T7.165s	T7.175	T7.190	T7.210	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270	T7.300
Nominal Güç (HP)	150	140	150	165	180	200	220	240	260
Maksimum Güç (Ek Güç Üretimiyle) (HP)	165	175	190	210	230	245	260	270	300

HAYVANCILIK



- Ön Yükleyici
- Çayır Bıçme
- Yem Dağıtma
- Balyalama
- Gübre Dağıtma

BALYA&SİLAJ



Standart Dingil Mesafesi
T7.165s, T7.175, T7.190, T7.210,

Uzun Dingil Mesafesi
T7.230, T7.245, T7.260, T7.270, T7.300

- Ön Yükleyici
- Çayır Bıçme
- Balyalama
- Balya Taşıma

TOPRAK İŞLEME



- Ekim
- Dikim
- Toprak İşleme
- Römork Çekme

TAŞIMA



- Toprak İşleme
- Büyük Gübre Tankeri Çekme ve Dağıtma

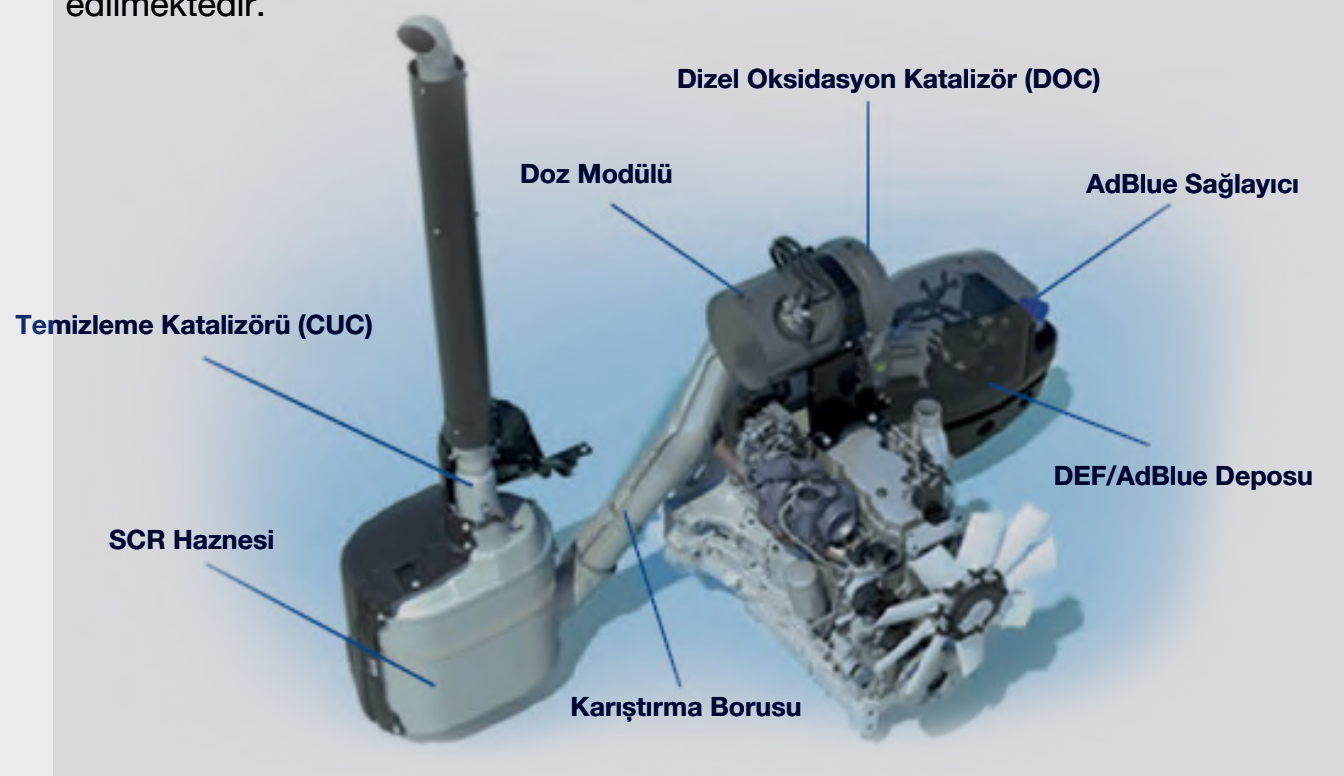
ÖZEL TASARIM

T7 Auto Command™ şanzımana sahip traktörler, isteğe bağlı olarak BluePower seçeneğiyle sunulmaktadır. Bu seçenek ile T7 AC serisi; gece mavisi bir kaportaya, gri jantlara ve krom kaplamalı ızgaralara sahip olarak daha ayrıcalıklı bir görünüme kavuşacaktır.



ECOBLUE™ HI-eSCR2 TECHNOLOGY

T7 serisi traktörler, ECOBlue™ HI-eSCR2 motorları ile mümkün olan en verimli şekilde güç üretir. Faz 5 emisyon seviyesini sadece AdBlue kullanımı ile yakalayan seride; HI-eSCR üzerine ek filtre sistemi eklenip NOx gazı kontrolü artırılarak, partikül madde seviyesi düşürülmüştür. Bu sayede silindir bloklarına alınan temiz hava çok iyi yanma sağlamakta ve mümkün olan en verimli şekilde tork ve güç elde edilmektedir.

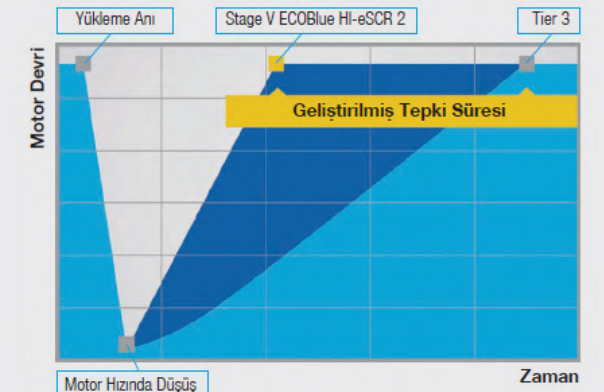
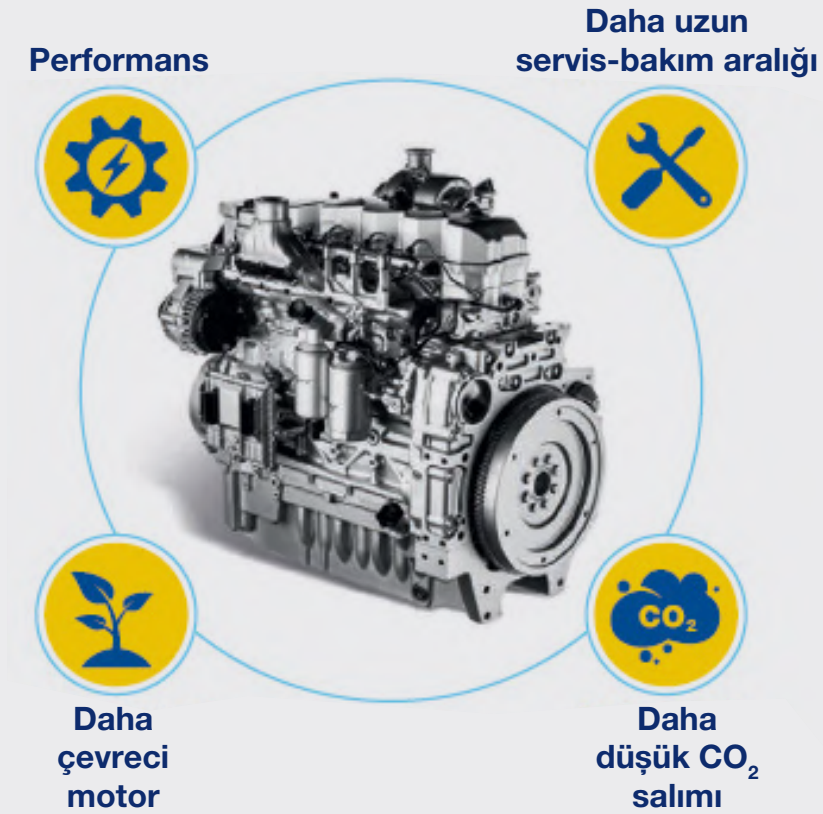


GÜCÜNÜ FIAT'TAN ALAN FAZ 5 MOTOR TEKNOLOJİSİ

Fiat FPT motor geliştirme grubu ve New Holland grubunun tecrübeleri birleştirilerek ortaya çıkarılan Faz 5 emisyon seviyesine sahip motorlar, en yüksek performans için üretilmiştir.

MOTOR HIZ YÖNETİMİ İLE SABİT MOTOR HIZI

Sabit kuyruk mili devirleri gerektiren işlerde Motor Hız Yönetimi (EPM) seçilerek yük altında bile sabit motor devri garanti altına alınmaktadır. Motor Hız Yönetimi birçok tarımsal faaliyette, zorlu tarla koşulları altında bile ilerleme hızını sabit tutmaya yardımcı olmaktadır.



AVANTAJLI KULLANIM FIRSATI

T7 serisinde daha yüksek güce, daha az yakıt (dizel ve AdBlue) ile erişebilmek mümkün olmaktadır. Aynı zamanda daha uzun servis aralıkları sayesinde, daha az masraf ile daha fazla iş yapılabilir.

AUTO COMMAND™ CVT SÜREKLİ DEĞİŞKEN SARSINTISIZ ŞANZIMAN

New Holland tarafından tasarlanan, birçok ödül sahibi Auto Command™ sürekli değişken şanzıman; 4 adet mekanik sürüş modu ile T7 serisinde verimi maksimuma çıkarmaktadır. Çift kavrama kontrollü balatalar bu verimliliği bir üst düzeye taşımaktadır. T7 serisiyle; en ağır sürüm işleri, ikincil toprak işlemler, balyalama, biçim işleri veya yolda en uygun hız kolayca yakalanabilmektedir.



- 0,03 km/h ile 40 km/h arası hızlar hedef hız olarak ayarlanarak, kademe geçişi olmaksızın kolayca yakalanabilir.
- “Akıl okuyan” şanzıman CommandGrip™ çok fonksiyonlu kumanda kolu, kullanma şekline göre tepki verir. İstenen ilerleme hızına göre, kolu yavaş veya hızlı itmek yeterlidir.
- Otomatik, manuel, kuyruk mili ve yol modu olmak üzere; dört ayrı sürüş modu arasından ihtiyaca uygunu seçilebilir.
- Motor hızını gerekli olan maksimum ilerleme hızına göre ayarlayarak (Droop Control) maksimum yakıt ekonomisi elde edilebilir.
- Aktif Stop/Start sistemi ile traktör yük altındayken ileri ve geri gitmesi engellenir.

MİNİMUM MOTOR DEVRİNDE ÇALIŞMA İLE MAKSİMUM ÇEKİ GÜCÜ

New Holland motorları Auto Command™ şanzımanın avantajı sayesinde, çalışabilecek minimum motor devrinde maksimum tork elde etmektedir. Bunu yaparken de yakıt sarfiyatını minimumda tutmaktadır. Standart olarak sunulan Eko CVT şanzıman sayesinde 40 km/h ilerleme hızına düşük motor devrinde ulaşarak ekonomik bir kullanım sağlamaktadır.

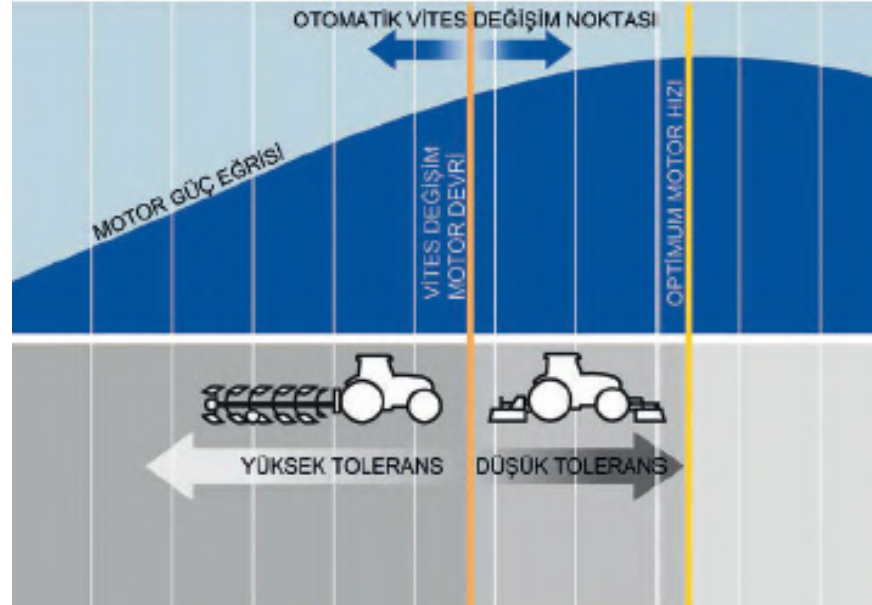
TARLA VE YOL KONUMUNDA PÜRÜZSÜZ HIZ DEĞİŞİMİ

0,03 ile 40 km/h arasındaki hızları hiçbir sarsıntı olmadan yakalamaktadır. Sarsıntının olmaması traktör üzerindeki ekstra yükü ortadan kaldırmakta, işin devamlılığını sağlamakta ve yakıt ekonomisini arttırmaktadır.



YARI OTOMATİK VE TAM OTOMATİK ŞANZIMAN

New Holland T7 serisinde kullanılan yarı otomatik (Range Command™) ve tam otomatik (Power Command™) şanzıman ile kolayca vites değiştirilebilmektedir. Vites artırmak veya azaltmak için yapılması gereken tek şey düğmeye basmaktır. Traktörde bulunan çok fonksiyonlu kumanda kolu üzerinden vites değiştirilebilmekte, sıra sonu dönüş özelliği kullanılabilmekte ve arka hidrolik kaldırma kolları kontrol edilebilmektedir.

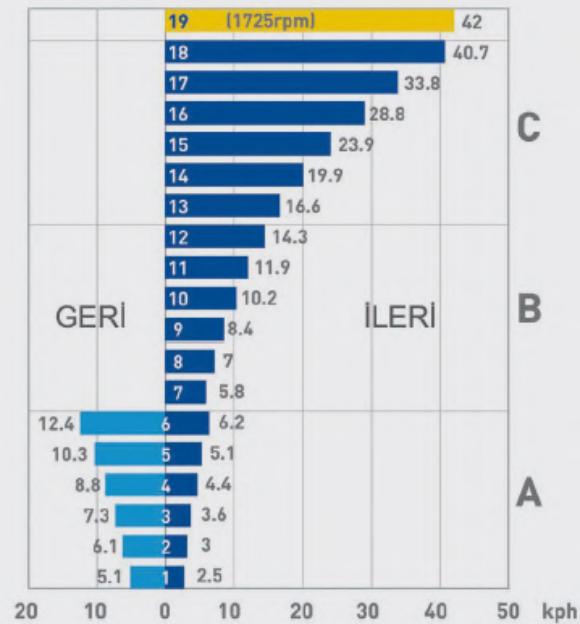


BİRLİKTE ÇALIŞMAK İÇİN HAZIR

T7 serisinde; 19 ileri 6 geri vites seçeneği, yarı ve tam otomatik şanzıman ile sunulmaktadır. Otomatik yol ve tarla konumları ile operatör konforu üst seviyeye taşınmaktadır.

*T7.165S modelinde bulunmamaktadır.

- Otomatik yol konumu ile vitesler arasında otomatik geçiş sağlanır.
- Otomatik tarla konumu ile hem şanzımanı hem de motor hızını kontrol ederek en yüksek verim ve performans ile çalışılabilir.
- Kuyruk mili çalışmalarında sabit motor devri öncelikli olduğundan, sistem en uygun vites oranını seçerek motor üzerindeki yükü alır ve yakıt sarfiyatını azaltır.
- Otomatik tarla konumunda uygun olan en yüksek tork artışı sağlanarak düşük viteslere rahat geçiş sağlanır.



TAM İSTENİLDİĞİ GİBİ HİDROLİK GÜÇ

T7 serisi traktörler; CCLS (Kapalı Devre Yük Algılamalı) hidrolik pompa sayesinde yakalanması çok zor bir performans sunarak, değişken debili pompa çalışmalarında ekstra yakıt ekonomisi sağlamaktadır.



GÜÇLÜ, HASSAS VE VERİMLİ

Güçlü hidrolik sistemi, yüksek güç isteyen ekipmanlarla bile rahatlıkla çalışabilmeye imkan sağlamaktadır. Dinamik sürüş ve şok yük kontrolü ile çalışan sistem, yol konumunda ağır ekipmanlarla giderken zıplamayı engellemektedir. İsteğe bağlı olarak sunulan çamurluk üstü kumanda düğmeleri ile; 3 nokta askı sistemi, arka kuyruk mili ve bir adet hidrolik güç çıkışı kontrol edilebilmektedir.

*Çamurluk üstü hidrolik çıkış kontrolleri şanzıman tipine göre değişiklik gösterebilmektedir.



EKONOMİK KUYRUK MİLİ

Tüm T7 serisi traktörlerde sunulan yumuşak başlangıçlı kuyruk mili sayesinde ekipman ve traktörlerin daha uzun çalışması garanti altına alınmaktadır. Acil durumlarda hemen devre dışı bırakılabilen kuyruk mili için çek/bas şeklinde çalışan kumanda kullanılmaktadır.

İSTEĞE BAĞLI ÖN HİDROLİK VE KUYRUK MİLİ

T7 serisinde isteğe bağlı olarak ön hidrolik ve kuyruk mili sistemi sunulmaktadır. Kontrol paneline entegre edilen tüm kontroller, programlama ve sıra sonu dönüş sisteminde kullanılabilmektedir. Ön hidrolik kollar kullanılmadığı zaman yukarı katlanabilmekte veya ön ağırlık takılabilmektedir.

ÜST DÜZEY ERGONOMİ VE KONFOR SAĞLAYAN PLMI KABİN

T7 Auto Command™ serisinde sunulan PLMI kabine adım atıldığı anda, konfor ve ergonomi hissedilebilmektedir. Geniş kabin hacmi ile birlikte, erişimi rahat saklama alanları kullanıcıya üst düzey kolaylık sağlamaktadır. Kabin içi uyumlu hatlar görsel kaliteyi artırırken, büyüyen cam alanı da hem görüş açısını genişletmekte hem de kabine ferahlık eklemektedir.

66 dB(A) gibi oldukça düşük bir ses seviyesine sahip seri, konforu sayesinde uzun çalışma saatleri sonrasında bile operatörün daha az yorgun hissetmesini sağlamaktadır.



PLMI KABİN ÜSTÜN ÖZELLİKLERİ



%50 | Daha Az
Ses Düzeyi

%14 | Daha Büyük
Kapılar

%33 | Daha Geniş
Giriş Alanı

%11 | Daha Fazla
Cam Alanı

%7,5 | Daha Geniş
Kabin Hacmi

ÜST DÜZEY KİŞİSELLEŞTİRME İLE HER ŞEY KONTROL ALTINDA

T7 serisindeki Auto Command™ (CVT) şanzımana sahip traktörler; IntelliView™ 12 kristal netliğinde görüntü sunan ekran, Android tabanlı işletim sistemi, ayarlanabilir SideWinder™ Ultra konsol ve kumandalar, yeni tip çok fonksiyonlu levye ile CentreView™ direksiyona adapte ekranla donatılmıştır. Seride, klima ve radyo sistemi dahil ekran üzerinden birçok donanım kontrol edilebilmektedir. Soğutma özellikli saklama alanları operatöre konfor sağlarken, akıllı tarım sistemleri için yeni nesil elektronik mimarisi de serinin öne çıkan özelliklerindendir. (T7 serisindeki Range Command™ (yarı otomatik) ve Power Command™ (tam otomatik) şanzımana sahip traktörlerde, IntelliView™ IV Plus renkli ve dokunmatik ekran standart olarak yer almaktadır.)



TAMAMEN AYARLANABİLİR KONUM

Sidewinder™ Ultra kol dayanağı operatöre göre kolayca ayarlanabilmektedir.

TEK TUŞLA KOLAY ERİŞİM

Kısa yol tuşlarıyla birlikte gelen IntelliView™ 12 ekranındaki kumanda menüsüne doğrudan ulaşılabilir.

KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLEN DÜĞMELER

Ergonomik pozisyonlarda konumlandırılmış ona yakın düğme, operatör tercihinin göre kişiselleştirilebilmektedir.

ERGONOMİK OLARAK GRUPLANDIRILMIŞ KONTROLLER

Motor, kuyruk mili, ana kontroller gibi birçok kumanda kontrolü, en kullanımı kolay ve pratik olacak şekilde gruplandırılmıştır.



HAYAL EDİLENDEN DAHA FAZLASI BLUEPOWER

Standart Donanım	Bluepower Donanım
150A alternatör	200A alternatör
Standart motor fanı	Ters motor fanı
Soğutmalı saklama alanı (yardımcı koltuğu altında)	Soğutmalı saklama alanı (yardımcı koltuğu altında)
Standart kabin döşemeleri	Bluepower kabin döşemeleri
Tek taraflı döner tepe lambası (sol)	Çift taraflı döner tepe lambası (sağ-sol)
4 adet halojen kaporta lambası	10 adet LED kaporta lambası
2 adet arka hoparlör	Premium hoparlörler + SUB WOOFER
Radyo hazırlığı	DAB Bluetooth radyo
8 adet LED tavan aydınlatması	360 derece tavan aydınlatması (14 LED / 6 ön, 8 arka)



DAHA FAZLA GÜÇ İÇİN

T7.300 AC PLMI

Yüksek güç ve verimliliği bir arada sunan T7.300 AC PLMI, 300 beygir maksimum motor gücü ile özellikle HD tip balya makineleriyle kullanıma uygun olarak tasarlanmıştır.

Ailenin en büyük üyesi T7.300 AC PLMI; modelde standart olarak sunulan hidrolik + pnömatik römork fren sistemi ve güçlendirilmiş aks yapısı ile öne çıkmaktadır. Ayrıca özellikle balya makinasıyla kullanımlarda hava hattı ve hava tabancası sayesinde, tozlu balyalama şartlarında temizlik işleri hızlı ve kolay bir şekilde yapılabilir.

T7.300 Modeline Özgü Üstün Özellikler

- Düşük devirde yüksek tork sağlayan e-VGT (Değişken geometrili turbo)
- Temizlik ve bakım işleri için hava hattı ve tabancası
- Hidrolik + Pnömatik römork fren sistemi
- Class 4.5 ağır hizmet tipi ön aks
- Ağır hizmet sınıfı bar tipi arka aks





	T7.165s	T7.175	T7.190	T7.210	T7.230 PC / AC	T7.245 PC / AC	T7.260 PC / AC	T7.270 AC	T7.300 AC
--	---------	--------	--------	--------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------	--------------

MOTOR

Marka - Model	FPT - NEF								
Nominal Motor Gücü (ECE R120) (HP)	150	140	150	165	180	200	220	240	260
Maksimum Motor Gücü (ECE R120) (HP)	165	155	160	180	200	220	240	260	280
Maksimum Güç Artışlı Motor Gücü (ECE R120) (HP)	-	175	190	210	225	245	260	270	300
Nominal Motor Devri (d/dk)	2.200								
Silindir Sayısı (adet) / Silindir Hacmi (L) / Aspirasyon	6 / 6,75 / Turbo-Intercooler								
Yakıt Enjeksiyon Sistemi	Common-Rail								
Emisyon Seviyesi	Faz 5 (HI-eSCR2)								
Maksimum Tork (ECE R120) (Nm)	700	655	700	770	840	930	1.000	1.100	-
Maksimum Güç Artışlı Tork (ECE R120) (Nm)	-	750	805	875	940	1.035	1.100	1.160	1.250
Tork Rezervi (%)	47	46	46	46	44	44	44	40	39
Yakıt / AdBlue® Deposu Hacmi (L)	330 / 54	400 / 54			470 / 54				

ŞANZİMAN

Range Command™ - Yarı Otomatik	18 x 6	19 x 6	-	
Power Command™ - Tam Otomatik	-		19 x 6 (opsiyonel)	-
Auto Command™ - CVT Sürekli Değişken	-		CVT - Sürekli Değişken (opsiyonel)	CVT - Sürekli Değişken (standart)
Otomatik Diferansiyel Kilidi	Standart			
Otomatik Çift Çeker Kumandası	Standart			

HİDROLİK

Çeki Kontrol Tipi	Elektronik			
Arka Kaldırma Kapasitesi (kg)	8.647		10.464	
Ön Kaldırma Kapasitesi (kg)	3.673		5.925	
Pompa Tipi	CCLS (Kapalı Devre Yük Algılamalı)			
Pompa Kapasitesi (L/dk)	113		120 / 150	150
Hidrolik Güç Çıkışı (Adet)	6 - Mekanik	8 - Mekanik	8 - Mekanik / 8 - Elektronik	8 - Elektronik

KUYRUK MİLİ

Kumanda Tipi	Elektro-Hidrolik		
Motor Devri @ 540E / 1000 (d/dk)	-	1.568 / 1.893 (Tam Otomatik)	-
Motor Devri @ 540 / 540E / 1000 (d/dk)	1.969 / 1.546 / 1.893 (Yarı Otomatik)	-	
Motor Devri @ 540 / 540E / 1000 / 1000E (d/dk)	-	1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583	

ÖLÇÜLER

Dingil Açıklığı (mm)	2.774				2.884				
Ön İz Genişliği (mm)	1.325 - 2.285				1.538 - 2.260				
Arka İz Genişliği (mm)	1.430 - 2.173				1.530 - 2.230				

AĞIRLIKLAR

Ek Ön Ağırlık (kg)	1.000								
Ek Arka Ağırlık (adet x kg)	6 x 65				720 / 2 x 110 + 2 x 250			2 x 110 + 2 x 250	
Toplam Traktör Ağırlığı (Ek Ağırlıksız) (kg)	6.700				7.790 / 8.000			8.000	

STANDART LASTİK ÖLÇÜLERİ

Ön	420/85R28				480/70R30				
Arka	520/85R38				620/70R42				

EK DONANIM ÖZELLİKLERİ

Çamurluk Üstü Kontroller	Standart		
Kabin Süspansiyonu	Standart		
Ön Aks Süspansiyonu	Standart		
Ön Hidrolik ve Kuyruk Mili	İsteğe Bağlı		
Dokunmatik Ekran (Standart)	IntelliView™ IV Plus	IntelliView™ IV Plus / IntelliView™ 12	IntelliView™ 12
Uydu Destekli Dümenleme Sistemi (GPS Complete)	-	İsteğe Bağlı	

Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler, Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar. Satın almak istediğiniz ürünün özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için bayilerimize başvurmanızı rica ederiz.