

# T6 Auto Command

## Faz 5

T6.165 AC | T6.175 AC | T6.180 AC





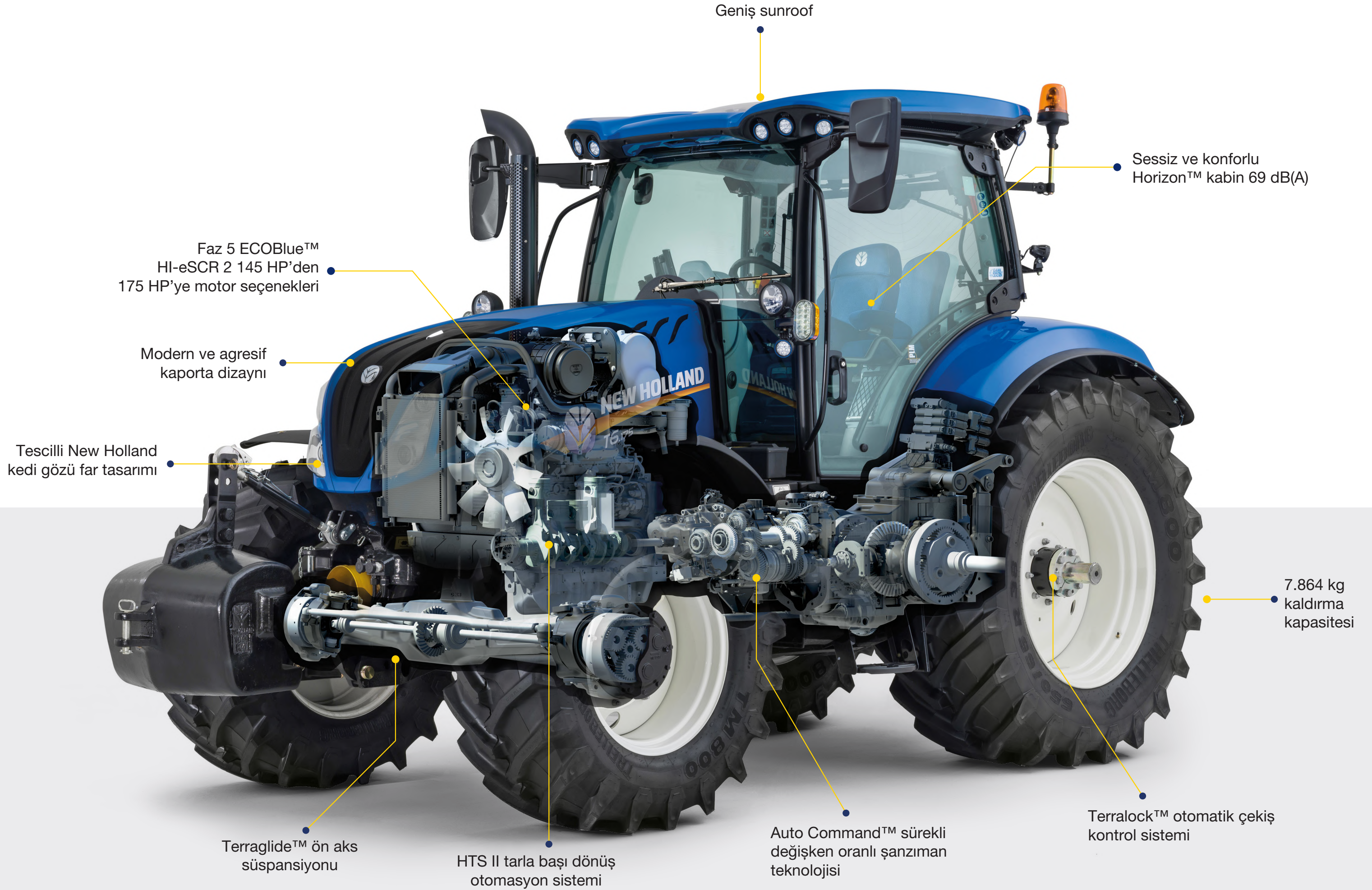
# GÜÇLÜ, EKONOMİK, ÇEVRECİ

Tüm çiftçilerin talep ve ihtiyaçlarını karşılayabilmek amacıyla, global olarak tasarlanan T6 Auto Command serisi; daha fazla güç, daha fazla yük taşıma kapasitesi, daha fazla konfor ve daha kompakt ölçüler ile sunulmaktadır. Üstün manevra kabiliyetine sahip seri, aynı zamanda şık bir dış görünüşle farkını ortaya koymaktadır.



| Modeller  | Nominal Güç<br>(EPM) (HP) | Maksimum Güç<br>(EPM) (HP) | Maksimum Tork<br>(EPM) (Nm) | Silindir<br>Sayısı (adet) | Silindir<br>Hacmi (L) |
|-----------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| T6.165 AC | 155                       | 169                        | 700                         | 4                         | 4,5                   |
| T6.175 AC | 160                       | 175                        | 700                         | 4                         | 4,5                   |
| T6.180 AC | 165                       | 175                        | 738                         | 6                         | 6,7                   |







# DAHA FAZLA İÇ HACİM DAHA İYİ GÖRÜŞ

New Holland tarafından sunulan, sınıfında lider Horizon™ kabin; T6 Auto Command serisinde mükemmel görüş açısıyla fark yaratmaktadır. 69 db(A) gibi düşük kabin içi ses seviyesi, uzun saatler yorulmadan çalışabilmeyi sağlamaktadır. Tüm T6 Auto Command traktörler; kendini ispatlamış, ödüllü, SideWinder™ II kumanda konsolu ve IntelliView™ IV Plus renkli ve dokunmatik ekran ile sunulmaktadır.





# SIDEWINDER™ II KUMANDA KONSOLU

T6 Auto Command traktörlerde; kendini ispatlamış, ödüllü, SideWinder™ II kumanda konsolu standart olarak sunulmaktadır.

26.4 cm renkli ve dokunmatik ekranlı IntelliView™ monitör

İki adede kadar isteğe göre konfigüre edilebilir elektro-hidrolik valf kontrolleri

Tarla başı dönüş otomasyon sistemi (HTS II) hafıza ve aktivasyon butonu

Opsiyonel IntelliSteer® auto-guidance otomatik dümenleme sistemi

Arka bağlantı kolları, alçaltıp-yükseltme butonu. (levye arkası shift tuşları ile ön askı kolları kontrolü mevcutsa)

İleri-geri hareket yön seçimi butonu elektrohidrolik powershuttle koluna müdahale etmeden, butonlara basarak hızlı bir şekilde ilerleme yönü seçilebilir

Hedef hız ayarlama butonu

Hedef hızları seçim butonları, 3 farklı hız arasında seçim yapılabilir

Sürüş modları seçim butonu

Droop kontrol özelliği ayar butonu

Ergonomik olarak yerleştirilmiş, motor devri kontrol levyesi

Ön ataçman kontrolü için isteğe bağlı çok fonksiyonlu Joystic

Arka bağlantı kolları hidrolik kontrolü

Elektronik kontrollü hidrolik çıkışlar

Gelişmiş entegre kontrol paneli

Ön ve Arka PTO kavrama butonları

Gelişmiş Hidrolik Sistem Ayarları

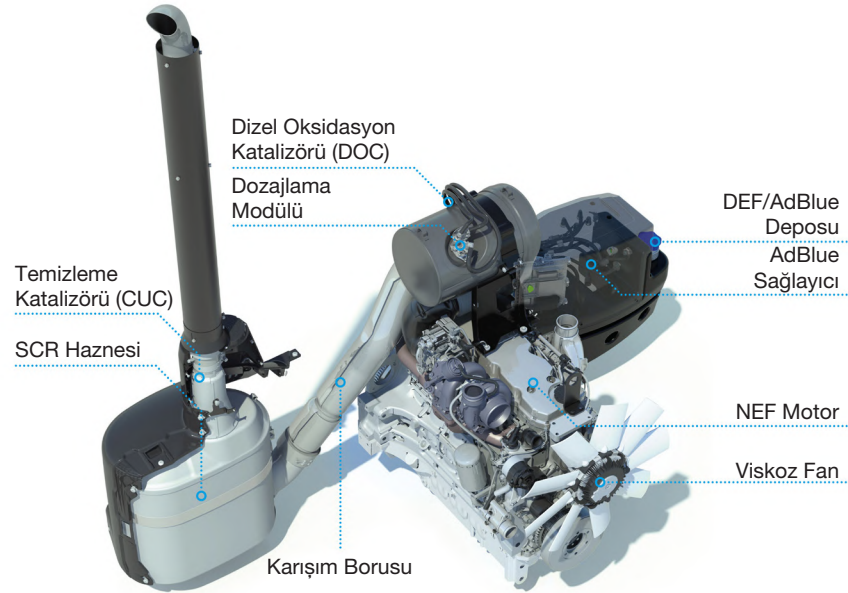
Elektronik, SideWinder™II konsolu pozisyon ayar düğmeleri



## ÇEVRE DOSTU TEKNOLOJİ

T6 AC serisi traktörler; ECOBlue™ HI-eSCR 2 teknolojileri sayesinde, sadece AdBlue kullanımı ile Faz 5 emisyon seviyesini yakalamaktadır.

ECOBle™ HI-eSCR 2’de, HI-eSCR üzerine ek filtre sistemi dahil edilip, NOx gazı kontrolü artırılarak partikül seviyesi düşürülmektedir. Bu sayede, silindir bloklarına alınan temiz hava çok iyi yanmakta ve mümkün olan en verimli şekilde tork ve güç elde edilmektedir.



## GÜCÜNÜ KANITLANMIŞ FPT MOTORLAR

Fiat FPT motor geliştirme grubu ve New Holland grubunun tecrübeleri birleştirilerek tasarlanan, Faz 5 emisyon seviyesine sahip motorlar, en yüksek performans için üretilmektedir.

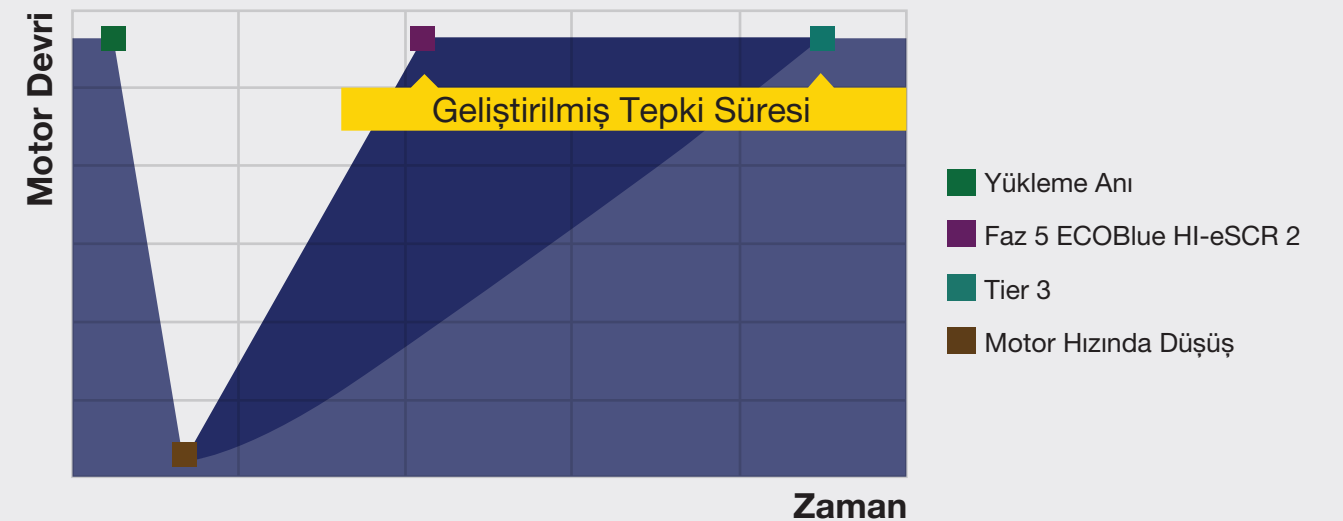


## Motor Güç Yönetim Sistemi (EPM)

T6 serisi traktörler EPM sistemi sayesinde; kuyruk mili, şanzıman ve hidrolik güç gereksinimlerinde, anlık olarak 34 HP'ye varan güç artışları sağlayarak, her türlü zorluğun üstesinden gelmektedir. Bu sayede, ihtiyaç duyulduğunda yeterli güç ve torku sunarak, yakıtı en verimli şekilde kullanmaktadır.

## Yol Konumunda Güç Yönetim Sistemi (EPM)

T6 serisindeki güç yönetim sistemi ile; traktör yük altındayken, motor otomatik olarak daha düz doğrultuda bir güç eğrisi sağlamakta ve yüklenmelere karşı devrini korumaktadır. Bu sayede, özellikle yüklü halde rampa çıkışlarında istenilen ilerleme hızından ödün verilmemektedir.

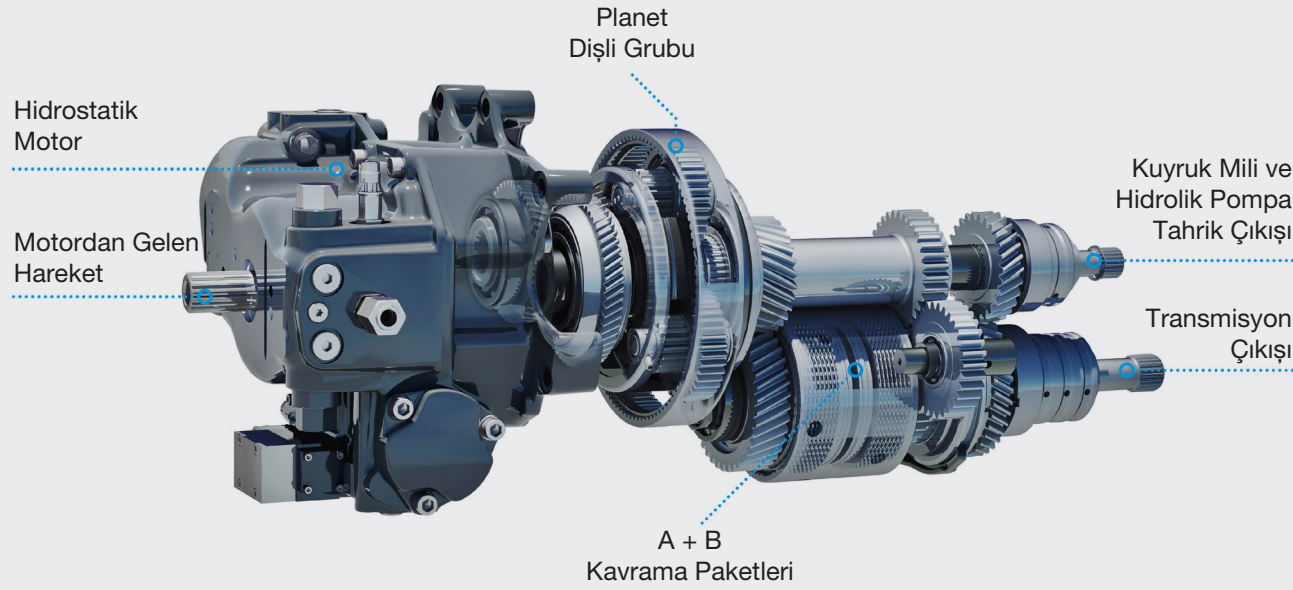




## AUTO COMMAND™ CVT SÜREKLİ DEĞİŞKEN ORANLI ŞANZIMAN

New Holland tarafından dizayn edilen Auto Command™ şanzıman; otomatik, manuel, kuyruk mili ve yol modları olmak üzere 4 farklı sürüş moduyla tam ihtiyaca göre tasarlanmıştır. Bu modlar en fazla kullanılan ağır sürüm işlerini, ikincil toprak işlemlerini, yolda yüksek hızları ve balyalama, biçim işi gerektiren yüksek tarla hızlarını kapsamaktadır. Hedef hız ayarlanarak (0,03 km/h ile 40 km/h arası), hiç kademe geçişi olmadan; 0,03 km/h ile 40 km/h arası tüm hızları yakalamak mümkün olmaktadır.

Çift kavrama sistemi, traktörün verimliliğini bir üst seviyeye taşımaktadır. Diğer bir ifadeyle T6 AC serisi traktörler, mekanik şanzımanlı traktörler kadar az güç kaybı ile; üstün verimlilik, sonsuz vites oranı, yüksek hassasiyet ve kullanım konforunu bir arada sunabilmektedir.



Motor hızını gerekli olan maksimum ilerleme hızınıza göre ayarlayarak (Droop Control) yakıt ekonomisi elde edilebilmektedir. Aktif Stop/Start sistemi ile traktör yük altındayken ileri ve geri gitmesi engellenmektedir.

## DÜŞÜK MOTOR DEVRİNDE YÜKSEK ÇEKİ GÜCÜ

New Holland motorları Auto Command™ şanzımanın avantajı sayesinde çalışılabilecek en düşük motor devrinde, maksimum tork elde etmektedir. Bunu yaparken de yakıt sarfiyatını en düşük seviyede tutmaktadır. Standart olarak sunulan Eko CVT şanzıman sayesinde, 40 km/h ilerleme hızına düşük bir motor devrinde ulaşılarak ekonomik bir kullanım sağlanmaktadır.

Tarla ve yol konumunda pürüzsüz güç aktarımı sayesinde T6 serisi, 0,03 ile 40 km/h arasındaki tüm hızları hiçbir sarsıntı olmadan yakalamaktadır. Sarsıntının olmaması traktör üzerindeki ekstra yükü ortadan kaldırmakta, işin devamlılığını sağlamakta ve yakıt ekonomisini artırmaktadır.





## TERRALOCK™ OTOMATİK ÇEKİŞ YÖNETİM SİSTEMİ

Terrolock™ olarak isimlendirilen, yenilikçi çekiş yönetim sistemi ile; ihtiyaç duyulduğunda ön aks tekerlerine gücün aktarılması, ön ve arka diferansiyel kilitlerinin devreye alınması veya çıkarılması gibi tüm işlemler otomatik olarak gerçekleşmektedir.

### UZUN SERVİS ARALIĞI KULLANIM VE BAKIM KOLAYLIĞI

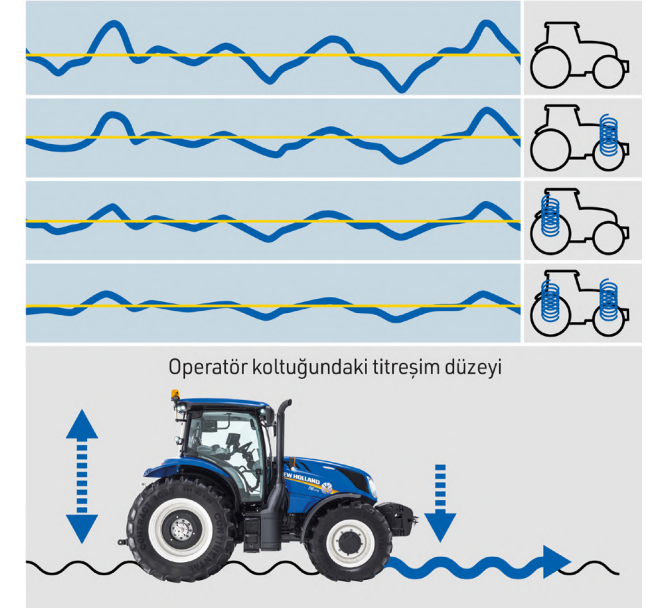


T6 AC serisi, kullanım ve bakım kolaylığıyla da öne çıkmaktadır. Motor yağı seviyesi, kaputu kaldırmadan kontrol edilebilmektedir. Soğutma grubu elemanlarına erişim oldukça kolaydır. Motor hava filtresine de kolayca erişilebilmekte ve ilave alet gerektirmeden değiştirilebilmektedir. Motor kaputu, tek parça olarak ve geniş açıyla açılabilir.

39,5 litre kapasiteli AdBlue tankı, yakıt deposu yanına konumlandırılmış olup, rahatlıkla doldurulabilmektedir. Arka kısma konumlandırılmış seviye göstergesinden hidrolik yağ seviyesi takip edilebilmektedir. Kabin hava filtresi de kolayca değiştirilebilmektedir.

## STANDART ÖN AKS SÜSPANSİYON SİSTEMİ

T6 serisinde standart olarak sunulan Terraglide™ ön aks süspansiyon sistemi sayesinde, tarla şartlarında üstün çeki gücü sağlanırken; yol sürüşlerinde ise, engebelerden etkilenilmemekte ve operatör konforu garanti edilmektedir. Kabin süspansiyonu ise, tekerlerden gelen darbe ve titreşim etkisini %25 azaltarak, operatörün uzun saatler boyunca yorulmadan çalışabilmesine katkıda bulunmaktadır.



## ÖN HİDROLİK VE PTO OPSİYONU

T6 serisinde isteğe bağlı olarak sunulan, ön hidrolik ve PTO özelliği ile verimliliği artırarak, traktörden yüksek fayda sağlanabilmektedir. Standart olarak sunulan Auto PTO özelliği sayesinde, tarla başı dönüşlerde ön ve arka PTO kontrolü otomatik olarak gerçekleşmektedir.



## ARKA ASKI KOLLARI VE HİDROLİK SİSTEM

T6 serisinin arka askı kolları ve hidrolik sistemi, en ağır ekipmanlar ile çalışılması durumunda dahi, yüksek performans ve uzun kullanım ömrünü garanti etmektedir. Askı kolları ve PTO, çamurluk üzerinden kontrol edilebilmektedir.



| TEKNİK ÖZELLİKLER                                        | T6.165 AC                   |         | T6.175 AC | T6.180 AC                   |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|-----------|-----------------------------|
| MOTOR                                                    |                             |         |           |                             |
| Marka - Model                                            | FPT - NEF                   |         |           |                             |
| Maksimum Güç (EPM) (ISO TR14396) (ECE R120) (HP)         | 169                         | 175     | 175       |                             |
| Nominal Güç (ISO TR14396) (ECE R120) (HP)                | 135                         | 145     | 150       |                             |
| Nominal Güç (EPM) (ISO TR14396)(ECE R120) (HP)           | 155                         | 160     | 165       |                             |
| Nominal Motor Devri (d/dk)                               | 2.200                       |         |           |                             |
| Silindir Sayısı (adet) / Silindir Hacmi (L) / Aspirasyon | 4 / 4,5 / Turbo-Intercooler |         |           | 6 / 6,7 / Turbo-Intercooler |
| Emisyon Seviyesi                                         | Faz 5                       |         |           |                             |
| Yakıt Enjeksiyon Sistemi                                 | Common-Rail                 |         |           |                             |
| Maksimum Tork (EPM) @ 1.500 d/dk (ISO TR14395)           | 700                         | 700     | 738       |                             |
| Tork Rezervi Standart / EPM (%)                          | 40 / 42                     | 40 / 37 | 40 / 40   |                             |
| Hız Yönetim Sistemi                                      | Standart                    |         |           |                             |
| Yakıt / AdBlue Deposu Hacmi (L)                          | 218 / 39,5                  |         |           |                             |
| ŞANZIMAN                                                 |                             |         |           |                             |
| Dişli Kutusu Tipi                                        | Eco CVT                     |         |           |                             |
| Vites Seçeneği                                           | Sürekli Değişken            |         |           |                             |
| Minimum / Maksimum Hız (km/h)                            | 0,02 / 40                   |         |           |                             |
| IntelliView™ IV Plus Ekran                               | Standart                    |         |           |                             |
| Terralock™ (Otomatik Diferansiyel Kilidi ve Çift Çeker)  | Standart                    |         |           |                             |
| HİDROLİK                                                 |                             |         |           |                             |
| Çeki Kontrol Tipi                                        | Elektronik                  |         |           |                             |
| Hidrolik Römork Freni                                    | Standart                    |         |           |                             |
| Ek Güç Silindiri (adet)                                  | 2                           |         |           |                             |
| Maksimum Kaldırma Kapasitesi (kg)                        | 7.864                       |         |           |                             |
| Hidrolik Güç Çıkışı Tipi                                 | Elektro-Hidrolik            |         |           |                             |
| Hidrolik Güç Çıkışı Sayısı (adet)                        | 8                           |         |           |                             |
| Çamurluk Üstü Hidrolik Kumandası                         | Standart                    |         |           |                             |
| KUYRUK MİLİ                                              |                             |         |           |                             |
| Kumanda Tipi                                             | Elektro-Hidrolik            |         |           |                             |
| Devir Seçenekleri (d/dk)                                 | 540 / 540E / 1000           |         |           |                             |
| Motor Devri @ 540 PTO Devri (d/dk)                       | 1.969                       |         |           |                             |
| Motor Devri @ 540E PTO Devri (d/dk)                      | 1.546                       |         |           |                             |
| Motor Devri @ 1000 PTO Devri (d/dk)                      | 1.893                       |         |           |                             |
| Çamurluk Üstü Kuyruk Mili Kumandası                      | Standart                    |         |           |                             |
| ÖLÇÜLER                                                  |                             |         |           |                             |
| Dingil Açıklığı (mm)                                     | 2.642                       |         |           |                             |
| Toplam Uzunluk (mm)                                      | 5.189                       |         |           |                             |
| Toplam Yükseklik (mm)                                    | 2.925                       |         |           |                             |
| İz Genişliği (mm)                                        | 1.530 - 2.134               |         |           |                             |
| AĞIRLIKLAR                                               |                             |         |           |                             |
| Ek Ön Ağırlıklar (adet x kg)                             | 18 x 45                     |         |           |                             |
| Ek Arka Ağırlıklar (adet x kg)                           | 6 x 65                      |         |           |                             |
| Toplam Traktör Ağırlığı (Ek ağırlıksız) (kg)             | 5.740                       | 5.860   |           |                             |
| STANDART LASTİK ÖLÇÜLERİ                                 |                             |         |           |                             |
| Ön - Arka                                                | 14.9R28 - 18.4R38           |         |           |                             |
| EK DONANIM ÖZELLİKLERİ                                   |                             |         |           |                             |
| Ön Aks Süspansiyonu                                      | İsteğe Bağlı                |         |           |                             |
| Ön Hidrolik ve Kuyruk Mili                               | İsteğe Bağlı                |         |           |                             |

Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler, Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar. Satın almak istediğiniz ürünün özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için bayilerimize başvurmanızı rica ederiz.